

taarnet Nordre Røse, men Udvalget har ikke skønnet, at denne Foranstaltning stod i absolut direkte Forbindelse med Drogdens Uddybning, og har derfor ment, at det ikke var nødvendigt at foretage denne Foranstaltning i Øjeblikket. Med Hensyn til den Sum, som foreslaas anvendt til dette Øjemed, skal Udvalget erkende, at det har været inkompetent til at bedømme, om den var passende eller ej. Det er ganske overordentlig vanskeligt at bedømme saadanne store Uddybningsforetagender. Der skal uddybes et Løb, som er 500 Alen bredt og 700 Alen langt, og hvori der findes en ganske overordentlig stor Masse Sten; men da der er foretaget meget nøjagtige Undersøgelser, da den højtærede Marineminister har ment, at Beløbet var passende, og da vi endvidere have faaet detaillerede Overslag over Anvendelsen af Udgiftsbeløbet, have vi ment, at den foreslaaede Sum staar i et rimeligt Forhold til de dermed forbundne Bekostninger.

Med Hensyn til det Spørgsmaal, som blev rejst ved første Behandling, hvorvidt der burde kræves Bidrag af Københavns Kommune til denne Foranstaltning, har Udvalget enstemmig erkendt, at der ikke var Grund til at foreslaa noget saadant, og Aarsagen dertil er den, at man har ment, at det var et internationalt Gennemsejlingsfarvand, og at det var Statens Pligt at holde saadanne internationale Gennemsejlingsfarvande i behørig Orden. — Men paa den anden Side har Udvalget gjort nogle Henstillinger til Marineministeren, som ganske vist ikke staa i direkte Forbindelse med det foreliggende Forslag, men som dog kunne have nogen Sammenhæng dermed. Da Uddybningen af Hals Barre i Limfjorden i sin Tid foretoges paa Aalborg Havns Bekostning, medførte dette, at Skibe, der passerede Barren, maatte betale en Afgift. Denne Afgift faldt til Dels bort ved Lov af 26. Marts 1898, men der bestaar dog endnu en Afgift til Aalborg Havnevæsen à 3 Øre pr. Registerton for Skibe, der passere Hals Barre. Der er nu indsendt et Andragende til Regering og Rigsdag fra Thisted Byraad, Thisted Amsraad, Lemvig Byraad, Holstebro Byraad, Skive Byraad, Nykøbing p. M. Byraad, Nibe Byraad, Løgstør Byraad og Vestervig-Agger Sogneraad om, at denne Afgift maa falde bort. Udvalget mener, at det vilde være rigtig, om Afgiften blev ophævet, da man ogsaa maa betragte Løbet ved Hals Barre

som et Gennemsejlingsfarvand, nemlig til Limfjordsbyerne.

Udvalget har ligeledes ment, at der burde foretages en anden Foranstaltning ved et internationalt Gennemsejlingsfarvand, nemlig en Uddybning af Grønsund, der jo ogsaa er Gennemsejlingsfarvand, nemlig fra Østersøen til Store Bælt, altsaa lige saa godt kan kaldes et Gennemsejlingsfarvand som Drogden. Hvis det bliver uddybet til en passende Dybde, f. Eks. mindst 18 Fod, er der ikke Tvivl om, at det vilde blive et ganske overordentlig stærkt benyttet Gennemsejlingsfarvand, navnlig efter at det er blevet saa godt belyst som i de senere Aar. En stor Mængde Skibe, som nu enten gaa igennem Sundet eller Sønden om Lolland, vilde sikkert kunne søge den Vej. Det har en vis Betydning for Danmark, at vi holde vore internationale Gennemsejlingsfarvande i god Orden. Derfor have vi ment, at vi burde rette en Opfordring til den højtærede Marineminister om at tage Spørgsmaalet om snarest muligt at skride til en Uddybning af Grønsund under Overvejelse. Ogsaa for den paagældende Landsdel vilde sikkert en saadan Uddybning have stor Betydning, thi adskillige af de Skibe, der da vilde gaa igennem Grønsund, ville sikkert stoppe i Stubbekøbing og bruge den som Proviantstation, Kulstation o. s. v. Derfor have vi ment, at det vilde være af megen Betydning for de paagældende Landsdele, samtidig med at det var en Lettelse for Sejladsen. Det vil være klart, at vi paa dette Lovforslag ikke have kunnet stille noget positivt Forslag om en saadan Foranstaltning, tilmed da vi ikke have kunnet faa nøjagtige Oplysninger om, hvor meget en saadan Uddybning vilde koste, men saa vidt det kan ses efter de Forhandlinger, der ere førte med den højtærede Marineminister, vil Uddybningen af Grønsund ikke være noget uoverkommeligt Arbejde. Udvalget har derfor været enigt om at rette en Opfordring til den højtærede Marineminister i denne Retning.

Idet jeg i det hele anbefaler Lovforslaget til det høje Tings Vedtagelse, skal jeg hermed slutte. Jeg tror, at den Foranstaltning, som her bliver foretaget ved at uddybe Sejløbet over Dragør Bro i Drogden, vil have sin store Betydning for Sejladsen gennem Øresund. Efter de Oplysninger, som have foreligget for Udvalget, har den Dybde, der nu er, og den Omstændighed, at der er Sten i Løbet, medført meget betydelige Udgifter for enkelte