

Allerede ved i alt Fald et enkelt Møde har denne Paragraf været særlig Genstand for Omtale, og man fandt der Bestemmelsen særlig uheldig og streng. Men paa andre Pladser finder man, at den er meget rigtig og udmærket, thi Fiskernes Interesser paa de forskellige Pladser ere jo saare forskellige. Det, man her har gjort, er jo i det væsentlige kun, at man har defineret, hvad et Vaad er, og det synes jeg nok for Fiskernes egen Skyld er ret rimeligt og gavnligt. Endvidere har man i denne Paragraf tilladt Brugen af et Redskab, som ikke hidtil har været tilladt, nemlig det saakaldte Skovlvaad. Det er af Regeringen og dens sagkyndige blevet fortolket saaledes, at et Skovlvaad er en Trawl og Trawl er forbudt her i Landet og har derfor ikke hidtil været tilladt. Men det foreslaas nu her, at dette Redskab bliver tilladt i Vesterhavet, og man foreslaar tillige, at det bliver tilladt paa en større Strækning i Østersøen, nemlig fra Møens Fyr til Hyllerkrog, dog kun Skovlvaad uden Arme. Dette, at man har foreslaaet at gøre et Redskab tilladt, som ikke før har været tilladt, kan ikke siges at være en Indskrænkning, men det er absolut et Fremskridt. Man kan saa sige: Ja, men dette Redskab er et billigt og godt fiskende Redskab, det burde derfor være tilladt i meget større Udstrækning, end det sker. Det er meget rigtigt, at det er et billigt og stærkt fiskende Redskab, men saa længe et saadant Redskab ikke er prøvet i vore Farvande mere, end det er, har man i alt Fald i Kommissionen maattet være noget betænkelig ved at aabne samtlige Farvande for det. Og dersom det viser sig, at Redskabet er saa godt og tjenligt baade for Fiskerne og Fiskebestanden — og begge Dele maa jo tages i Betragtning — som i alt Fald fra en Side antaget, kan det jo ogsaa tillades paa andre Pladser.

Foruden dette har man i § 11 forbudt Brugen af Piglystre, Aalekamme og Aalepryne. Det er ganske vist et nyt Forbud, da det nu er tilladt, men det er i alt Fald sket efter Opfordring fra Fiskerne paa mange Steder; man har paa-staaet, at det er et barbarisk Redskab. Den, som kender en Piglyster, vil vide, at der ved Brugen af det saares langt flere Aal, end der fanges. De saares oftest dødeligt, og det er jo ikke rigtigt at tilføje Dyr Saar, som de lide af i flere Dage, inden de krepere. Det er ogsaa fra en enkelt Side sagt mig, at det ganske sikkert kommer i Strid med Straffelovens Bestemmelser, naar man be-

nytter disse Redskaber, og da man, i alt Fald mange Steder, lige saa godt kan benytte Savlystre, have vi ikke taget i Betænkning at forbyde disse Redskaber. Men vi have vel at mærke paa de Pladser, hvor det ikke kan lade sig gøre at bruge Savlystre, givet Landbrugsministeren Bemyndigelse til at tillade Brugen af Piglystre.

Kommissionen har haft en Grund mere til ikke at tillade Skovlvaad i Kattegat og forskellige andre Steder, nemlig den, at Fiskerne baade ved Kattegats Kyster og ved Limfjorden have indsendt Andragende til Kommissionen derom. Og ved en Rejse, som Kommissionen gjorde i Fjor Efteraar i Limfjorden, havde vi Lejlighed til at være sammen med en Mængde Fiskere, der alle vare imod at faa dette Redskab indført der, fordi de paastode, at det ødelagde Fiskeynglen, og Videnskabsmændene erklære det samme. Man har ogsaa ønsket, at det ikke skulde blive tilladt, fordi det i høj Grad generer Fiskere med staaende Redskaber.

Hvad § 12 angaar, er der foruden det gamle kendte Forbud mod Snurrevaad i Kattegat i Sommermaanederne truffet Bestemmelse om Beskyttelse af Yngelen i visse Maaneder af Aaret paa Strækningen Skagen—Hasenøre. Denne Bestemmelse er i Overensstemmelse med de derboende Fiskeres Ønske. Det fra det tidligere Regeringsforslag kendte Forbud mod Brugen af Snurrevaad i Tiden fra den 1. December til 30. April i Kattegat Sønden for en Linie: Egerne Fyr—Kobbergrundens Fyrskib, Niddingens Fyr er faldet bort, da det ikke findes i Konventionen med Sverige og derfor kun vilde være til Besvær for danske Fiskere. Og det ligeledes fra det tidligere Regeringsforslag kendte Forbud mod Brugen af Aalevaad fra den 1. December til 30. April er forandret til et Forbud mod alt Slags Vaad i samme Tidsrum, men kun paa Steder, hvor Fiskeri med faststaaende Redskaber drives i større Udstrækning eller hvor Fiskeyngelen særlig udklækkes eller opholder sig. I denne Skikkelse forekommer det mig, at Forbudet er rationelt, idet der ikke kan udstedes Forbud paa saadanne Steder, hvor Aalevaadfiskeriet er det største, f. Eks. i Bøgestrømmen, og det tillige giver Fred for de staaende Redskaber paa Steder, hvor Fiskeriet hermed er det største, og paa Tider, hvor det er af særlig Betydning for disse Fiskerier. Derimod er det tilladt at benytte Agnvaad, dog med den