

i Landet, som paa en Maade har taget Patent paa at opfinde alt, hvad der er samfundsnyttigt her i Landet.

Jeg kunde jo være fristet til nu, efter at saa mange have talt, at give mig til at spekulere paa, om jeg ikke kunde finde en ny Form, hvorved der blev noget originalt i det, jeg havde at sige, men jeg skal ved denne som ved andre Lejligheder modstaa slige Fristelser. Da jeg nu har forlangt Ordet, skal jeg dog, uagtet det meste af det, som jeg følte Trang til at sige, vel er sagt, og Brødet saaledes paa en Maade er taget mig ud af Munden, ikke undlade at sætte Fingeren paa de Steder, hvor jeg mener, der kunde foretages nogen Forandring.

Blandt andet vil jeg sige, at hvad det ærede Medlem for Thisted (N. Andersen) som frem med angaaende Fordelingen af de Kapitaler, som skulde finde Anvendelse til dette vigtige Formaal, kan jeg i ikke ringe Maade slutte mig til. Altsaa ogsaa jeg kunde ønske, at Summerne bleve ombyttede, og det navnlig af den Grund, at det langt overvejende Flertal af de danske Fiskere ikke ville kunne faa Adgang til det store Beløb, der bevilges her. Forholdet er i Virkeligheden, at højst $\frac{1}{7}$, vil jeg sige, af de danske Fiskere vil kunne faa Adgang til Laan af det første af Beløbene, de 250,000 Kr. Det er tilmed de Fiskere, der arbejde under de gunstigste Betingelser her i vort Land, nemlig de, der have de store Havne at ty til, Esbjerg og Frederikshavn. Jeg misunder aldeles ikke disse Fiskere dette Beløb, jeg vil endog gerne indrømme, at naar man skal gaa ind paa at hjælpe paa dette Omraade, er Beløbet vistnok ikke for stort, men jeg er kun af den Mening, at i Forhold dertil er Beløbet til den anden Afdeling for lille, saa meget mere som den største Del af Fiskerne, som sagt, vil komme ind under denne Afdeling. Uden for de Fiskere, der have deres Tilhold i Frederikshavn og Esbjerg, ville nemlig kun meget faa faa Adgang til de Laan, ved hvilke Baadene skulle have en Kapitalværdi af omtrent 4,000 Kr. Jeg henstiller altsaa til Ministeren, at han vil have Opmærksomheden henvendt paa disse Udtalelser af det ærede Medlem for Thisted, og selv om Ministeren kunde mene, at der foreløbig ikke kan ydes noget større Laan i det hele, at saa dog Fordelingen maatte finde Sted paa en anden Maade. Navnlig vilde jeg gerne have, at Værdibeløbets Størrelse blev reduceret ret betydeligt. Det Sted, hvor jeg er bedst kendt med

Forholdene, er Bornholm, men jeg tror ikke at tage fejl i, at inden for Skagen ville Forholdene saa nogenlunde være ens, og de fleste, ja, saa godt som alle Baade f. Eks. paa Bornholm, som de nu bruges, koste kun omkring 1,000 Kr. Ganske vist, dersom de skulle have Motorer, ville de komme op paa saadan noget som et Par Tusinde Kroner, og jeg vil indrømme, at de, som særlig ville lægge sig efter at faa det mest mulige ud af Fiskeriet, de mest energiske ere dem, som man i særlig Grad skal yde Støtte. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister at forandre Tallet. Helst saa jeg, at det kom ned under 2,000 Kr., under alle Omstændigheder ikke højere, mulig til 1,000 eller 1500 Kr., navnlig hvis Fordelingen af det Kapitalbeløb, der skal bevilges, bliver staaende, som det nu staaar.

Vi maa lægge Mærke til, at Laanvilkårene ere meget bedre for den første Afdeling end for den anden. For den første Afdeling er Afbetalingstiden 10 Aar, for den anden kun 6 eller 3, og dernæst er Renten ogsaa mindre for den første Afdeling. Den er altsaa i alle Henseender gunstigere stillet. Men naar de Baade, som bruges til Fiskeri i Havet, kunde faa Adgang til den første Afdeling, saa at den anden Afdeling i alt væsentligt kun fandt Anvendelse til Fiskeredskaaber, Reparationer o. lign., vilde jeg mene, at til en Begyndelse kunde maaske Forholdene ordnes paa den Maade, som af Ministeren er foreslaaet. Jeg haaber, at den højtærede Minister vil tage noget Hensyn til de Bemærkninger, der i saa Henseende ere blevne gjorte, og søge at ordne Forholdene saaledes, at Fiskerne ikke alene uden for, men ogsaa inden for Skagen kunne finde Lejlighed til at nyde godt deraf. Det er for mange paatrængende ønskeligt at kunne faa Adgang til billige Laan. Det er blevet mig fortalt, og det er ikke utroligt, om end jeg ikke kan bevise, at det forholder sig saaledes, at enkelte Steder maa Fiskerne hjælpe sig frem ved at lade andre være Parthavere i deres Fartøjer, saa at Fiskerne forpligte sig til at afstaa en vis Kvotadel af Udbyttet til Parthaverne. Hvor saadanne Forhold ere til Stede, er det klart, at en væsentlig Del af det Udbytte, der burde tilhøre Fiskerne, gaar til dem, der have Part i Foretagendet og sætte Kapital deri. Det er da ganske vist et kapitalistisk Foretagende, som ikke er paaskønnelsesværdigt, og det var heldigere, om Forholdene kunde ordnes saaledes, at Fiskerne kunde blive fri for dette.