

drift, man kom ind paa, og ikke Stordrift. For Fiskeriets Vedkommende er det i hvert Tilfælde saaledes, at det især har udviklet sig til Stordrift, og at det netop vil være nødvendigt for at faa det tilbørlige Udbytte af Fiskeriet at anskaffe større Fartøjer og bedre Redskaber end hidtil. Man har ogsaa i dette Lovforslag særlig taget Sigte paa Anskaffelse af de større Fartøjer, idet man foreslaar, at en Laanesum af 250,000 Kr. skal anvendes til Hjælp ved Anskaffelsen af saadanne Fartøjer. Det blev af den foregaaende ærede Taler (Frederiksen) antydet, at der kunde være Fare for, at disse Penge skulde blive udlaanede til Aktieselskaber. Jeg har den Forstaaelse af Lovforslaget, at Meningen er kun at yde Laan til Fiskere, og naar der er Tale om større Fartøjer, kun at yde disse Laan til Andelselskaber, om jeg saa maa sige, der bestaa af det Mandskab, som er nødvendigt for at betjene saadanne Fiskefartøjer. I hvert Tilfælde vil jeg anse det for det heldigste, at Lovforslaget bliver affattet saaledes, at det klart fremgaar, at der ikke er Tale om at yde Laan til Aktieselskaber til Anskaffelse af Fartøjer, hvormed der drives Fiskeri med lønnet Mandskab.

Med Hensyn til Størrelsen af de Laan, der skulde ydes til disse Fartøjer, er jeg tilbøjelig til at mene, at det ærede Medlem, der nylig udtalte sig (Frederiksen), har Ret, naar han foreslaar at gaa noget længere ned med Hensyn til Laanesummens Størrelse, saa at der kan ydes Laan til Fartøjer af mindre Dimensioner end dem, der her foreslaas, og ligeledes er jeg fuldstændig enig med ham i, at det vil være rigtigt at nedsætte Antallet af de Medlemmer, som skulde være i en Laaneforening, for at den kan faa Laan. Det er vistnok fuldstændig rigtigt, hvad han udtalte, at paa mange Steder vil det blive ret vanskeligt at danne en Forening af Fiskere bestaaende af 50 Medlemmer, og navnlig vil det vistnok blive vanskeligt mange Steder, naar man skal holde sig inden for den af Loven fastsatte Grænse, nemlig et Amt. Der vil vistnok være mange Amter, hvor man ikke vil være i Stand til at danne en saa stor Forening af Fiskere. Man maa erindre, at de Fiskere, som kunde tænkes at ville gaa ind i en saadan Forening, ere de, der ikke ere i Stand til selv at anskaffe sig de nødvendige Redskaber, hvorimod de formuende, der kunde gøre dette selv, neppe ville træde ind i en saadan Forening, idet de jo, ved at blive Medlemmer af Foreningen, paa-

tage sig et solidarisk Ansvar med dem, som optage Laan. Jeg antager, at det Udvalg, der formodentlig vil blive nedsat om denne Sag, vil tage Hensyn til dette og søge at ændre Loven saaledes, at den i højere Grad, end det er Tilfældet i dens foreliggende Skikkelse, kan komme især de mindre bemidlede Fiskere til gode.

Det ærede Medlem for Svendborg Amts 7de Valgkreds (Frederiksen) anførte, at han var tilbøjelig til at antage, at hvis det Beløb, her er Tale om, i Stedet for blev ydet som en Grundfond til en Laanbank for Fiskere, vilde det kunne gøre større Nytte. Det tror jeg imidlertid ikke. Jeg tror, at det er den rette Vej, vi ere slaaede ind paa, at lade Fiskerne staa i direkte Forbindelse med Staten, saa at de skulde modtage deres Laan direkte fra Staten, navnlig dersom denne Laanbank skulde faa den Karakter, som det ærede Medlem antydede, at der ogsaa af den kunde ydes Laan til Fiskehandlere og forskellige andre. Da han tilmed betonedede, at det skulde være mod gode Panter, er jeg bange for, at det vilde blive meget faa af de virkelig fattige Fiskere, der vilde faa noget Udbytte af de Laan, der kunde ydes paa denne Maade. Jeg tror, man er inde paa det rette Spor, naar man forlanger den Sikkerhed, der er i, at de gensidig garantere for hverandre og staa Last og Brast om de Laan, der modtages.

Jeg kunde ønske, at man nedsatte den Værdi, som vedkommende Fiskere selv skulde være i Besiddelse af, noget. At de skulde være i Besiddelse af en Del for at yde Staten betryggende Sikkerhed, er jo naturligt, men jeg tror, det kunde nedsættes noget. Det samme gælder med Hensyn til Fartøjer. Man kunde sikkert uden Risiko gaa lidt længere ned, end til $\frac{1}{3}$ af Værdien. Endvidere vil jeg henstille, om der ikke var Mulighed for at udstrække Afdragsfristen noget. Jeg kan godt indse, at man nødsages til at sætte en Afdragsfrist, som ikke bliver overdreven lang, idet jo baade Fartøjer og navnlig Redskaber forringes ved Brugen, men dersom man kunde udstrække Afdragsfristen noget længere, vilde man derved gøre det lettere for ubemidlede Fiskere at klare de Forpligtelser, som de paatage sig ved Stiftelsen af saadanne Laan.

Naar vi Socialdemokrater ere overordentlig tilfredse med dette Lovforslag, skulde det ikke undre mig, om man fra anden Side vilde gøre gældende, at det var inkonsekvent, at det var i Modstrid med vore Teorier. Det var jo det, man