

ligt, at hvis disse Jernbaneanlæg gennemføres, ville de blive Statskassen et langt bedre Objekt end mange af de Baner, som ere byggede i Jylland i de magre Egne. Jeg tror, at det i Virkeligheden vil være en god Forretning for Statskassen at gennemføre disse Baneanlæg. I Jylland er Forholdet ofte saaledes, at der bygges Baner gennem Egne, der af Naturen ere karrigt udstyrede, og om disse Baner gælder det jo stadigvæk, at man maa være belavet paa, at de gennem en lang Aarrække ikke kunne forrente sig, hverken direkte eller indirekte kunne de yde Statskassen synderlig forøgede Indtægter. Det er jo saaledes med disse Baner, som lægges i den Slags magre Egne, at de egentlig talt skulle oparbejde Betingelserne for deres egen Eksistensberettigelse, og der gaar mange Aar dermed. Jeg nægter ikke, at disse Baner skulle anlægges, men jeg ønsker at betone, at det i hvert Tilfælde ikke kan siges at være en god Forretning for Statskassen at anlægge saadanne Baner, det er nærmest af filantropiske Hensyn, at man gaar med til saadanne Anlæg. Stillingen er en ganske anden for Langelands Vedkommende. Det er en bekendt Sag, at efter danske Forhold er Langeland en i en usædvanlig Grad frugtbar Ø. Den udmærker sig desuden ved stor Naturskønhed. Øen har et bakket Terrain og Bakker af en saadan Form, at man næppe kan paavise et Sidestykke dertil noget som helst andet Sted i Landet. Den har sine mange Skove, sit milde Klima og er beskyttet af Vande, som indeholde en Rigdom af Fisk. I det hele ere Naturbetingelserne saa udmærkede, at Langelænderne kun vente paa Banen for at kunne udnytte dem til det yderste. Ved Lohals er der allerede rejst et Badehotel, og hvis man gennemfører disse Baneanlæg, vil det ikke undre mig, om man om 10 Aar ser adskillige Badhoteller paa forskellige Steder ved Langelands Kyst. Der er gode Badesteder saa godt som overalt, og det er i hvert Tilfælde aldeles givet, at naar Banerne komme i Virksomhed, vil det i væsentlig Grad bidrage til Næringslivets Opkomst, Folkemængden vil tiltage i betydelig Grad, og under alt dette vil Staten i hvert Tilfælde faa sin Fordel deraf, at Jordværdien stiger. Deri har Statskassen Interesse, thi saa vil Ejendomsskylden ogsaa blive større, Bygningstværdierne forøges osv., Indkomsterne stige, og det samme bliver Forholdet med Formuerne. Saaledes er det Tilfældet, naar man anlægger Baner i frugtbare Egne, der have de naturlige Be-

tingelser for at kunne give saadanne Baner noget at bestille og have Betingelserne for en fortsat Udvikling i økonomisk Henseende. Det er noget andet end at anvende Penge til at anlægge Baner i Jyllands magre Egne. Jeg indrømmer, at disse Baner skulle til, men i ethvert Tilfælde vilde det være ganske uklogt af Lovgivningsmyndigheden, om man ikke forsynede de frugtbare Egne med de nødvendige Baner, thi derved vil Statskassen baade direkte og indirekte tabe betydeligt. Det er i det hele taget Betragtninger, som forstandige Langelændere ofte anstille, naar Talen kommer til at dreje sig om Banespørgsmaalet, og ud fra disse Betragtninger er det, at de have faaet det Haab, at disse Anlæg ville blive gennemførte i en ikke alt for fjern Fremtid, og jeg haaber, at denne deres Forventning ikke skal blive skuffet.

Med disse Bemærkninger skal jeg paa det varmeste anbefale disse Jernbaneanlæg paa Langeland til det høje Tings Velvillie.

**Formanden:** Derefter har Folketingsmanden for Vejle Amts 6te Valgkreds Ordet for at forelægge det for hans Vedkommende anmeldte Lovforslag.

**Jessen:** Jeg skal tillade mig at forelægge Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Lunderskov til Grindsted. Da Forslag om denne Bane flere Gange har været vedtaget her i Folketinget, og da dette Forslag er enslydende med det Forslag, som sidste Gang for to Aar siden blev forelagt af det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (L. Rasmussen) og mig, skal jeg ikke nærmere komme ind paa dets Enkeltheder. Jeg skal blot gøre den Bemærkning, at naar jeg finder Anledning til at forelægge dette Forslag, uagtet Lunderskov—Grindsted Banelinie ogsaa er opført paa det Forslag, som flere ærede Medlemmer forelagde forleden Dag om Anlæg og Drift af forskellige private Jernbaner i Jylland, er det begrundet deri, at der i sidstnævnte Forslag er gjort Tilføjelser, som kunde befrygtes at ville vanskeliggøre Lunderskov—Grindsted-Banens Gennemførelse. Desuden skal jeg tillade mig at tilføje, at jeg forelægger dette Forslag efter Opfordring fra den Jernbanekomite i disse Egne, som har fungeret i de sidste Aar, saa længe dette Forslag har været paa Dagsordenen. Imidlertid skal jeg ikke komme nærmere ind herpaa, men anbefale Forslaget til den højterede Minister for offentlige Arbejder og dette høje Tings Velvillie.