

jeg tillader mig at henstille, at Natfarten maa blive optagen med den gamle Afgangstid Kl. 10 $\frac{1}{2}$ fra Korsør.

Paa Statsbanernes Budget findes en Udgiftspost — det omtales i Anm. Sp. 407 — til Honorarer og Ducører til Førere og Skibsbesætninger for vel udført Vintertjeneste under ekstraordinære Forhold, særlig Isforhold. Saafremt denne Bevilling skal gøres afhængig af, at der netop skal have været særlig ekstraordinære Forhold, vil det for mange af disse Funktionærer i Fremtiden i adskillige Aar betyde en temmelig stor Nædgang i deres Indtægter, idet det jo i de sidste 15—20 Aar har været Regel og Skik, at Skibsførerne fik Ducører, for saa vidt de havde udført en god Vintertjeneste. Jeg mener, at dette Beløb stadig hvert Aar bør udbetales, da man vel kan være enig om, at der altid er mere eller mindre ekstraordinære Forhold til Stede, naar man færdes paa Søen om Vinteren, og at den samme Ret, som Førerne have haft, bør gaa over til Skibsbesætningerne saaledes, at naar Skibsføreren gav Attest for vel udført Vintertjeneste, blev Beløbet til Besætningen fordelt.

Der er en anden lille Sag, jeg skal tillade mig at omtale, nemlig Statsbanernes Forsyning med Kul i Korsør. Det meddeles mig, at de Kul, der bruges, blive tagne hjem fra Tyskland pr. Bane over Fredericia—Nyborg. Det ser ganske vist løjerligt ud, at medens de tyske Skibe forsyne sig med engelske Kul i Korsør, tage vi vore Kul hjem over Land. Jeg ved ikke, om der er stor Besparelse derved, men det ved jeg, at man altid har Mangel paa Færger, og at man altid har sine Banelinier overlæssede. Naar man altsaa tager sine Kul hjem fra Tyskland, hvortil man dog i Reglen benytter Ekstrafærger, ikke alene til at føre Kullene over, men ogsaa til at føre de tomme Vogne tilbage, og naar man ved, hvor dyr en Befordring, Færgerne ere, tror jeg, at Kullene skulle være meget billige i Tyskland, for at det skal kunne betale sig at hente dem der fra. Jeg formener, at det eneste rette paa dette Omraade vilde være, at man tog sine Kul fra bestemte Miner og helst lod dem føre til Danmark paa egne Skibe, idet den Fortjeneste, som derved vilde fremkomme, vistnok vilde være ikke ringe. Jeg haaber, at det kommende Finansudvalg og den højtærede Trafikminister vil tage disse Ting, jeg her har tilladt mig at fremføre, under Overvejelse.

Jeg vilde gerne med det samme have omtalt Fiskeriet lidt, men det ærede Medlem for Bornholms 1ste Valgkreds. (Blem) gjorde det saa grundigt forleden Dag, at jeg skal indskrænke mig til at give ham min fulde Tilslutning og kun præcisere, at det, Fiskeriet mest trænger til, er billige Statslaan, for derved at kunne købe Fiskeredskaber og Fiskebaade, idet jeg af personlig Erfaring ved, at en Masse Fiskere ere ikke saa lidt trykkede af at have deres Baade hos disse Fiskebaadsrederier eller hos Privatmænd, som sætte Penge i disse Baade.

Jeg skal dernæst gaa over til at omtale et Par Sager af mere lokal Betydning og skal begynde med det lille Billetsalgssted, som ligger mellem Sorø og Slagelse, Frederikslund. Det var oprindeligt, saavel som flere andre Pladser her paa Vestbanen, kun Krydsningsstation, men fra Beboernes Side blev der indgivet Andragende om, at Krydsningsstationen maatte blive gjort til Holdeplads. Dette blev nægtet, medens man gav Tilladelse til, at det maatte blive Billetsalgssted, men kun paa Betingelse af, at Beboerne selv betalte, hvad det kostede. Beboerne sagde ja dertil og ofrede derpaa c. 3,000 Kr. samt 1 Td. Land, som ligger der endnu til Benyttelse. Jeg mener, at det var ikke retfærdigt over for Beboerne, da det er den eneste Plads paa hele Vestbanen, der ikke har Indskrivning af Gods, men jeg mener tillige, at det var økonomisk uforsvarligt. Denne Plads's Beliggenhed maa nemlig være tilstrækkelig til at bevise, at det ingen Sinde vil kunde blive en Station, som vil kunde faa en meget stor Persontrafik. Det viser sig ogsaa i Regnskaberne, at Indtægten af Persontrafikken er temmelig lille, men jeg skal dog indskyde den Bemærkning, at der kan ikke gives nogen bestemt Norm for, hvor mange Billetter der sælges, idet man derfra kun kan tage Billetter til Vestbanen. Skal man have Billet andetsteds hen, maa man tage til Sorø eller Slagelse for derfra at tage Billet videre Nord eller Syd paa eller over Vandet. Der er flere Gange rettet Henvendelse om at faa dette Billetsalgssted gjort til Holdeplads, og der kommer vist ogsaa fornyet Andragende til den højtærede Trafikminister derom. Jeg skal tillade mig at anbefale det, idet jeg tror, at de Penge, der anvendes dertil, ikke ville være uproduktive. Stationen vil temmelig sikkert kunne betale sig. Omkring Stationen ligger der 6 gode Landsbyer, 2 store