

her er Tale om, men man har endnu aldrig hørt, at nogen Velhavers Barn, noget Barn, der hører til Overklassen, er blevet arresteret for noget lignende, og der findes dog ogsaa forbryderiske Børn blandt de Børn, der høre til i Overklassen. Men dernæst vil jeg tillade mig at spørge den højtærede Justitsminister, om det virkelig er rigtigt og i Overensstemmelse med Lovgivningen, at Herredsfogden kan nægte at give Faderen til denne Pige en Udskrift af Forhørsprotokollen, fordi Manden ikke vil underskrive en Erklæring om, at han ikke vil publicere Udskriften eller søge det offentlige til Erstatning. Jeg haaber, den højtærede Justitsminister vil give et Svar, der er betryggende og navnlig i den Henseende betryggende, at det kan blive fastslaaet, at vi ikke paa dette Omraade have faaet genindført Censuren. Er der noget, som kan give Sikkerhed imod Misbrug fra Justitsens Side, saa længe vi ikke have faaet Retsreformen gennemført, er det netop dette, at der er en Justits over Justitsen, at Pressen har uindskrænket Myndighed til at tage sig af de Folk, som ikke kunne forsvare sig selv.

Lange: Naar jeg i Dag for første Gang faar Ordet her i dette høje Ting, skal jeg saa vidt muligt holde mig til Spørgsmaal af saglig Betydning. Før jeg gaar over til at omtale Ting af lokal Natur, skal jeg tillade mig at pege paa Ting, som maa paaregne mere almindelig Interesse. Det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 3die Valgkreds (Dinesen) talte forleden Dag ganske kort om Routen Korsør—Kiel. Selv om jeg ikke tidligere havde haft den Følelse, at denne Route var, om jeg saa maa sige, Stedbarn for Administrationen — hvilken Følelse jeg har haft fra den Dag, man ganske rolig lod Dagfarten gaa fra danske Hænder over paa tyske —, vilde jeg have faaet Forstaaelsen deraf fra den Dag, man forandrede Aftenskibenes Afgangstid fra Kl. 10 $\frac{1}{2}$ til Kl. 2 Nat, thi fra denne Dag er denne Forbindelse bleven ringere og ringere. Det er ganske naturligt, thi indtil den Tid kunde man med Toget Kl. 8,¹³ her fra København naa Børserne saavel i Hamborg som i Bremen i rette Tid og kunde komme hjem næste Morgen uden at have spildt nogen Nat. Men med den ny Afgangstid er det ligefrem umuligt at naa Bremerbørsen, en Børs, vor Forretningsverden har temmelig stor Forbindelse med, og saafremt Skibet paa Grund af Storm,

Taae eller lignende er en Smule forsinket, bliver det ogsaa umuligt at naa Hamborgerbørsen i rette Tid. Jeg rejser ikke selv meget paa denne Route, men er dog to Gange kommen for sent til Hamborgerbørsen paa Grund af den Slags Forsinkelser. Følgen er, at man i Stedet for benytter de tyske Skibe, da meget faa holde af den lange Tur over Land. Nu ved jeg vel, at dette for saa vidt kan være ligegyldigt, som Indtægten ved den gennemgaaende Trafik fordeles ligelig mellem Danmark og Tyskland, men jeg synes, det ikke er ligegyldigt, om disse Skibe sejle tomme eller ej. Jeg mener, denne Route bør vi herhjemme til enhver Tid holde oppe. Det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 3die Valgkreds talte ogsaa om Fiskeeksporten ad denne Vej. Jeg skal komme tilbage dertil, da det er en Sag af temmelig stor Betydning. Tidligere kunde Fisk, som kom fra Sjælland, Fyn og Langeland, og som gik over Korsør, komme i rette Tid til Auktionerne og Røgerierne i Kiel, og den Fisk, der skulde sendes videre til Eckernförde, Lübeck osv., havde rigelig Tid til at komme Syd paa. Nu er ogsaa dette næsten umuligt, og derfor gaar Fisken med de tyske Skibe. Naar man erindrer, at Fragtindtægten heraf pr. Dag andrager 5—600 Kr., vil man se, at det ikke er noget lille Tab, Staten derved lider. Der var endnu en Grund, til at forandre denne Afgangstid. Der kunde nemlig her spares temmelig betydeligt paa Postvæsenets Omraade. Det er nu saaledes, at Posten dirigeres over Fyn, og der er af den Grund antaget en temmelig betydelig Styrke saavel af Personel som af Materiel. Naar man desuden ved, at Postvæsenet giver 40,000 Kr. til Kieler-Routen om Aaret, og man tager i Betragtning, at den Merudgift, som denne Forsendelse over Fyn foranlediger til Ekspedienter, Pakmestre, Omladning, Materiel o. s. v., ganske sikkert er et Beløb, der er større end de 40,000 Kr., og tages Hensyn til den Fragtindtægt, der vilde faas, naar Fisken kunde gaa denne Vej, tror jeg, at det Underskud denne Korsør-Kiel-Route udviser, vilde blive betydeligt forringet ved at føre Afgangstiden tilbage til det oprindelige. Jeg tillader mig derfor at henstille til den højtærede Trafikminister, at dette Ønske sker Fyldest. Det er jo paatænkt fra 1. Januar at sætte Sovevogne ind i Toget over Fyn, men hvis man da vil bibeholde den sene Afgangstid for Skibet, vil der ligefrem blive Konkurrence mellem disse to Forbindelser. Altsaa,