

Opstilling af Togstammer. Det er blot en Antydning, jeg her har villet give, jeg ønsker, som sagt, ikke, at vi skulle denne Vej, det er saa langt fra. Jeg ønsker, at det maa lykkes, at man kunde komme til en endelig Løsning i denne Samling. Men lykkes det ikke, kan man ikke naa en forsvarelig Overenskomst med Kommunen, saa er det meget simpelt, saa kan man afhjælpe de for Driften værste Mangler paa denne eller en lignende Maade. Og jeg er vis paa, at vore dygtige Statsbaneingeniører ganske anderledes ville være i Stand til at paapege Manglerne og paavise, hvorledes de bedst kunne fjernes. At det kan lade sig gøre, derom tvivler jeg slet ikke, og det kan ikke nytte, at nogen, selv her fra København, vil mene, at det ikke kan lade sig gøre.

Formanden: For en kort Bemærkning har Folketingsmanden for Københavns 6te Valgkreds Ordet.

Hammerich: Det ærede Medlem har ganske sikkert Ret i, at de Tal, der i Fjor blev regnet med Hensyn til Værdierne af Arealerne, var Kommissionens Tal; men Kommissionen udtalte ganske vist ogsaa selv, at der maatte trækkes 25 pCt. fra, det er omtrent det, som den ærede Regering nu i øvrigt har gjort. Hvis han af mine Udtalelser har faaet den Opfattelse, at jeg betragtede ham som en, der ikke ønskede denne Sag gennemført, vil jeg her udtale, at jeg tværtimod er overbevist om, at han med ganske særlig Interesse har taget sig af Sagen, og at hans ærlige Mening ogsaa er at søge at faa et Resultat netop i Aar. Har jeg sagt andet, har jeg ikke sagt, hvad jeg mente.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hage): Prøvelsen af Lovforslagets Enkeltheder, saavel som af de forskellige Tanker og Bemærkninger, der ere blevne fremsatte under Forhandlingerne, hører naturligvis hjemme i et Udvalg. Det vil derfor sikkert, ogsaa i Betragtning af den stærkt fremrykkede Tid, findes paa sin Plads, at jeg indskrænker mig til ganske faa Udtalelser. Det ærede Medlem for Thisted karakteriserede det foreliggende Lovforslag saaledes, at han betegnede det som det mest tiltalende eller, rettere sagt, det

mindst utiltalende af de Forslag, som hidtil ere blevne fremsatte til Løsning af dette store Spørgsmaal. Jeg er det ærede Medlem meget taknemmelig for denne Ros, der fuldstændig fyldestgør min Ærgerrighed. Jeg er ganske paa det rene med, at Løsningen af denne Sag med de efter vore Forhold meget store Ofre, som den kræver, aldrig kan blive en Ting, der er tiltalende. Dette har jeg erkendt hver Gang, Sagen har været til Forhandling, og jeg undrer mig aldeles ikke over de Betæneligheder, der særligt i finansiel Henseende stadig komme til Orde. Dette er af de Udgifter, som man umulig kan gaa til med Glæde. Selv om Nødvendigheden byder at tilvejebringe en bedre Ordning af de københavnske Banegaardsforhold, er der saa mange andre Opgaver af økonomisk og social Art, som stille store Krav til Statskassen, at det ikke kan være uden stor Betænelighed, at man skrider til en Udgift af saadant Omfang. Men paa den anden Side er det min Overbevisning, at det er blevet en Nødvendighed. Heller ikke maa det glemmes, at det, som her er Tale om, er til sidst et Led i Udnyttelsen, i den rette Brug af en meget betydningsfuld Del af det hele Banenet, som derfor ogsaa i finansiel Henseende er af væsentlig Værdi. Selv om de Penge, som gives ud til Ordning af Københavns Banegaardsforhold, ikke direkte kunne forrente sig — det vil jeg ikke udtale nogen Forventning om, at de kunne —, ville de dog paa saa mange Maader tjene til at lette og befordre Trafikken, at de ganske sikkert i ikke ringe Grad ville komme til at forøge Statsbanernes Overskud. Men at der er den største Opfordring til ved Overvejelserne af en Udgift af et saadant Omfang at søge at reducere den, saa vidt det efter Omstændighederne er muligt, det erkender jeg. Naar det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds (Rasmus Hansen), som med saa stor Iver har kastet sig ind i dette Spørgsmaal, og som i Fjor var Ordfører for Folketingets Udvalg, der behandlede det, og som jeg erkender med megen Grundighed har sat sig ind i Enkelthederne — naar det ærede Medlem fremsatte Tanker om, at man maa ad forskellige Veje kunne muliggøre en yderligere Reduktion, skal