

Jeg skal sige ligesom det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen), at det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds jo har udtalt sig meget forbeholdent, men dog meget velvilligt over for Forslaget. Selvfølgelig er jeg ikke enig med det ærede Medlem i alle hans Udtalelser, men det glæder mig, at det ærede Medlem indrømmede, at Københavns Kommune er villig til at bringe Ofre og villig til Forhandling. Jeg vil ønske, at disse Forhandlinger maa føre til et Resultat, saa at vi kunne komme til en forsvarelig og heldig Løsning, men jeg er ikke enig med det ærede Medlem i, at den Løsning, som her er paatænkt, ikke skulde være tilstrækkelig for det københavnske Publikum. Det ærede Medlem anførte navnlig, at naar man nu gav Afkald paa Ringbanen, vilde den Linie, der nu er foreslaaet, ikke være tilstrækkelig til at besørge Persontrafikken i København. Jeg tror, at det ærede Medlem her ser fejl. Det ærede Medlem gav en Fremstilling af, hvor stort et Antal rejsende der er nu fra de forskellige Stationer, fra Nørrebro og Frederiksberg Stationer. Det ærede Medlem maa imidlertid lægge Mærke til, at samtidig med at Frederiksberg og Nørrebro Stationer nedlægges, faa vi jo ikke alene to, men egentlig tre ny Stationer i Stedet, en ved Valby, en ved Vesterfælledvej og en ved Frederiksborggade eller Boulevarden. Naar vi endvidere lægge Mærke til, at netop de Punkter, hvor disse Stationer komme til at ligge, ere, som jeg nævnede i Gaar, Knudepunkter for de elektriske Sporveje, er der slet ingen Tvivl om, at Publikum her i København kan faa en let og hurtig Forbindelse med Linien. Den Station, som kommer til at ligge ved Frederiksborggade eller Boulevarden, vil ligge meget centralt for hele den Del af Publikum, som bor i Nørrebro kvarteret. Hele den Del, som ligger inden for Assistens Kirkegaard, vil have nærmere til Boulevard-Stationen end til Nørrebro Station, og da vi vide, at Hovedlinierne af de elektriske Sporveje komme ind der, vil Forbindelsen blive meget god. Jeg tror derfor ikke, at det ærede Medlem behøver at nære nogen Frygt i saa Henseende. I øvrigt var det ærede Medlem ogsaa inde paa en Kritik af de mange og store Mangler ved den nuværende Drift. Jeg agter heller ikke at komme ind paa disse Mangler, jeg indrømmede i Gaar, at der er Mangler, ogsaa ret store Mangler, ved den nuværende Drift, men det ærede Medlem mente, at man kunde ikke afsende

Tog nok, og saa havde det ærede Medlem gjort op; at ved Hovedstationen ankom og afgik 64 Tog daglig. Det er meget rigtigt, at det er en af Hovedankerne ved den nuværende Hovedbanegaard og navnlig ved Afgangstationen, at man ikke har kunnet afsende Tog nok, i hvert Fald kun med for store Mellemlum. Administrationen er nemlig gaaet ud fra, at Ydeevnen her var for lille, da Togene her kun kunde afsendes med mellem 13 og 15 Minutters Mellemlum. Saa vidt mig bekendt afgaar der efter den nuværende Fartplan kun ca. 30 Tog. Men dersom man nu tænkte sig, at der kunde afsendes Tog hvert 15de Minut og regnede Dagen fra 7 Morgen til 11 Nat, altsaa 16 Timer, vilde der kunne afsendes 64 Tog i dette Tidsrum; medens der altsaa kun afsendes 30 Tog, vilde der kunde afsendes dobbelt saa mange. Den væsentligste Anke mod de nuværende Forhold er selvfølgelig Forholdene ved Ankomstsiden; der ere de største Mangler, og det blev der ogsaa anket meget svært over i Fjor. Et forhenværende Medlem af dette Ting, Gustav Philipsen, omtalte navnlig dette, og han gik saa vidt, at han sagde, at Forholdene ved Ankomstsiden vare livsfarlige. Det var nu et noget stærkt Ord, til alt Held passer det heller slet ikke. Vanskelighederne bestaa navnlig deri, at man ikke kan tage Tog nok ind. Man maa undertiden lade to Tog holde bag efter hinanden ved en Perron, og saa kan der i samme Øjeblik komme et tredie, som saa maa køre ind i noget, man kalder Jernhallen, men her er Perronen meget kort, og de bageste Passagervogne kunne da komme til at holde ude mellem Sporene. Det er en Ulempe, det kan jeg forstaa. Men det forekommer mig, at det ikke er helt vanskeligt at afhjælpe denne Ulempe. Det vilde være vanskeligt, dersom der ikke var tilstrækkelig Plads, men det er der netop. Ud mod Sydvest ligger der en ret stor og til Dels ubenyttet Plads, der staar endogsaa Rester af den gamle Rampe fra Godsbanen. Det forekommer mig, at det vilde være meget let at anlægge en eller to Perroner til, saaledes at man kunde tage nogle flere Tog ind. Det er selvfølgelig, at saa maatte der ogsaa være Plads til flere Spor i det hele taget, saa maatte Sporene ogsaa flyttes længere ud over mod Sydvest, men jeg tror ogsaa, at det vilde være muligt, nemlig ved at man fyldte et lille Hjørne af den østre Ende af St. Jørgens Sø og flyttede et Par af Bygningerne paa Baneterrainet her, saa vilde der efter min Mening være tilstrækkelig Plads baade til Ranging og