

kommen under Gyldenløvesgade, kan man simpelt hen føre Linien gennem Ørstedsparken som aaben forsænket Bane og saa føre den under Ahlefeldtsgade og Grøntorvet — dersom Torvet ikke kan undværes som Torv, kan Forsænkningen overbygges. Saa snart man saa nærmer sig det Anlæg, der ligger paa den sydvestlige Side af Frederiksborggade, maa den firsprede Linie deles i to Grene, saaledes at den ene føres gennem Rømersgade og den anden gennem Linnésgade. Disse Gader ere ikke lange — hver for sig kun ca. 150 Alen, og de ere tilstrækkelig brede — de have hver for sig en Bredde mellem Fortovene af ca. 23 Alen, og der udkræves, saa vidt mig bekendt, til to Spor kun ca. 11 Alen, maaske knap saa meget. Saa snart man kommer under Gotersgade, maa Linierne selvfølgelig ind i Botanisk Have, de samles her og fortsættes da til Sølgade, under den og gennem Østre Anlæg som aaben forsænket Bane til Østerbros Station. Denne Linie har den Fordeel, at man derved kan undgaa at flytte Observatoriet. — Nu skal jeg ikke anbefale denne Linie, den tiltaler mig slet ikke, ikke Spor, det vil jeg indrømme med det samme. Jeg vilde bare paapege, at det kunde man gøre, og det vilde selvfølgelig være en Behagelighed for Publikum og blive meget billigere. Men, som sagt, den tiltaler mig ikke, og det navnlig af to Grunde. For det første spolerer man paa en vis Maade Anlægene: — det kunde nu nogen synes var en Behagelighed, for der vilde ganske sikkert komme mange flere spadserende for at se paa de smukke Broer over Linierne osv. Men den tiltaler mig navnlig ikke af den Grund, at man til Dels ødelægger Botanisk Have.

Derimod er der en anden Vej, som er meget mere simpel, og som jo ligger ganske lige for og er meget nem at gaa, det er, at Linien, saa snart man kommer under Gyldenløvesgade, ganske simpelt fortsættes op ad Boulevarden, men ikke som overbygget Tunnel, men derimod i aaben Forsænkning. Jeg skal bemærke, at paa Boulevarden er der rigeligt med Plads, der er Plads nok ved Nørrebrove, saa at disse to Gader kunne blive fuldstændig uberørte. Der er Plads nok paa selve Boulevarden, ja, der er endogsaa saa megen Plads, at man af de 3 Rækker Træer, der er fra Gyldenløvesgade op til Gotersgade, kun behøver at fjerne den midterste; idet der imellem de to Rækker Træer er 27 Alen, og man, saa vidt mig bekendt, kan lægge 4 Spor i en Forsænk-

ning af 22—23 Alen. Saa snart man saa kommer over Gotersgade til Hjørnet af Botanisk Have, bliver Boulevarden snævrere. Den har ved Gotersgade en Bredde af maaske noget over 30 Alen, men den bliver snævrere mod Øst, saaledes at den der, hvor Indkørselen er til Rosenborg Slot, kun har en Bredde af maaske 26 Alen. Ud for Botanisk Have er der kun een Gade langs med Kasernen, og den kan ligeledes blive uberørt. Det eneste, der muligt behøvedes at overbygges der henne, vil altsaa være Strækningen fra Indkørslen til Rosenborg Slot ind under Sølgade. Saa snart Linien kommer ud under Sølgade, lader man den gaa ind i Østre Anlæg mellem Hjørnet af Kunstmusæet og den gamle Vold, og saa fortsættes den selvfølgelig som en aaben forsænket Bane gennem Østre Anlæg og saa ind under Østerbrogade til Østerbro Station. Der er ingen Tvivl om, at derved vilde man opnaa to betydelige Fordele: for det første bliver det meget billigere, og for det andet bliver det langt behageligere for det rejsende Publikum at køre ad denne Linie end at køre gennem en Tunnel. Det eneste, som egentlig kan indvendes fra Byens Side, er, at Linien gaar gennem Østre Anlæg, men nu ligger Østre Anlæg noget afsides, og det er uden saa stort, at det ikke vil genere syndeligt, at der føres en saadan Linie der igennem. Jeg antager endogsaa, at naar det laves rigtig praktisk, vil det udøve større Tiltrækning paa dem, der spadserer i Anlægget, naar der bliver lagt smukke Broer over Linien. Derom er der ingen Tvivl. Jeg tror derfor ikke, man derom behøver at være nogen Frygt. Det er altsaa det, jeg har tænkt mig, og hvorved jeg mener, der endnu kan opnaas Beparelser, og det var selvfølgelig det, det ærede Medlem for Holbæk (Jørgensen) sigtede til, naar han mente, at jeg havde en ny Plan. Ny Plan har jeg ingen af, jeg har kun tænkt over, hvorledes man skal realisere det, der er foreslaaet, saa at det bliver billigere uden dog at blive ringere. Det ere mine Tanker hele Tiden gaaede ud paa.

Jeg har saa en Bemærkning at gøre til det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich). Til Dels er jeg enig med det ærede Medlem. Han var godt nok inde paa, at det foreliggende Forslag var fuldt ud tilstrækkeligt til at klare Trafikken her i København, men han vilde selvfølgelig nok indrømme, at han kunde ønske, at man var gaaet noget videre. Men saa udtalte det ærede Med-