

Besparelser i det foreliggende Lovforslag, maaske endog ret betydelige Besparelser, og jeg er lige ved at tro, at de kunne foretages, uden at det i nogen som helst Maade kommer til at genere Driften, ja, at det endda vilde kunne ske saaledes, at det endog vil blive en stor Fordel og en stor Behagelighed for det rejsende Publikum.“ Jeg ønsker at rette en Opfordring til det ærede Medlem fra Søndervinge om, at han, naar han nu tager Ordet igen, gør Rede for, hvad han sigtede til med de Udtalelser, han her fremkom med i Gaar; jeg tror, det vil have sin Interesse for Tinget allerede paa det nærværende Tidspunkt at blive gjort bekendt med de Ideer, som det synes, at det ærede Medlem sidder inde med paa dette Omraade.

Det ærede Medlem gav os, synes jeg, en meget ædruelig Fremstilling af hele Forholdet, og jeg skal indrømme, at det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Knudsen), som talte i Dag, ogsaa talte meget ædrueligt, men det forekommer mig dog, at han var noget for højt oppe, naar han sagde, at der var en Nødtilstand til Stede. Jeg tror, at det ærede Medlem for Søndervinge i Gaar ramte mere hen imod det rigtige, naar han sagde, at det, der var til Stede, var Ulemper, og Ulemper, som han mente burde afhjælpes. Det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Knudsen) var inde paa at tale om, at naar Københavnerne nu i stor Udstrækning vare henviste til at benytte Sporvejene for at naa til Jernbanestationen, maatte det betegnes som en Takstforhøjelse for dem, en ny Skat, som de skulde svare for at komme med Toget. Her synes jeg nok, det ærede Medlem er kommet temmelig højt op, thi skal det regnes som en Skat, maa det ærede Medlem huske paa, at vi ude paa Landet have Skatter i saa Henseende, der kunne klodse noget, idet vi jo undertiden maa køre 2—3 Mil for at naa at komme med Toget, saa den Slags Betragtninger maa helst holdes uden for, jeg tror ikke, de høre hjemme her.

Det ærede Medlem for Søndervinge krævede i Gaar, at Københavns Kommune i langt større Udstrækning, end Forslaget antyder, maatte træde til, maatte bringe Ofre. Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds sagde dertil i Dag, at hvis

det var Meningen at stille for store Krav til København, var det i Virkeligheden det samme som at sige, at man ikke vilde have Sagen gennemført. Men jeg tror i Virkeligheden aldeles ikke, at det er Meningen fra nogen Side her, at man ikke vil have Sagen gennemført, naar virkelig Nødvendigheden deraf paavises. Men det er sikkert et rigtigt og retfærdigt Krav, at Københavns Kommune i en ganske anderledes Grad, end Forslaget stiller i Udsigt, bringer Ofre for denne Sag. Vi maa dog fordrø, at de Ofre, Københavns Kommune skal bringe her, staa i noget Forhold til de Ofre, der kræves af os ude paa Landet, naar vi skulle have noget udført til Forbedring af Trafikken. Blot vi skulle have en Smule ny Holdeplads opført, kræves der dertil forholdsvis betydelige Ofre af Kommunernes Beboere. Jeg tror nok, at vi med samme Ret maa kræve, at Københavns Kommune yder et Tilskud.

Forslaget giver jo adskillige Oplysninger, men det ærede Medlem for Søndervinge antydede jo i Gaar, at det maaske vilde blive nødvendigt at flytte Observatoriet, altsaa bygge et nyt, og det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds oplyste i Dag, at det Observatorium, som var bygget for 20 Aar siden, kostede ca. 120,000 Kr., og det vilde, mente han, ikke blive saa forskrækkelig stor Udgift at flytte det. Men naar Observatoriet for 20 Aar siden kostede 120,000 Kr., og der nu skal lægges et nyt, der naturligvis skal opføres saaledes, at det fyldestgør de Krav, som Nutiden stiller paa det Omraade, kan man sikkert regne paa, at det vil blive en mangedobbelt Sum, der medgaar til dette Øjemed. Jeg vil henstille til det Udvalg, der bliver nedsat, ogsaa at tage op til Overvejelse, hvor meget det vil koste at bygge et nyt Observatorium, saa at vi, naar Sagen næste Gang, til 2den Behandling, foreligger for Tinget, kunne have fuldt Rede paa alle de Forhold, der nødvendigvis maa tages i Betragtning. Der maatte ikke komme noget ovenpaa, som vi ikke havde ventet, for at det ikke skal gaa saaledes, at det Forslag, vi muligvis komme til at vedtage inden ret længe, drager andre betydelige, maaske meget betydelige Udgifter efter sig.