

hille, navnlig naar man skal have en Banegaard, der er i Stand til at opfylde de Krav, som mulig senere i Fremtiden ville blive stillede til en saadan Banegaard. Den anden Grund er, at man ønsker at blive fri for de Niveauoverkørsler, der findes forskellige Steder her i Byen. Jeg kan ikke se rettere, end at naar en Del af St. Jørgenssø bliver opfyldt, hvilket kunde ske, uden at det behøver at koste Millioner, som der ogsaa tidligere har været Tale om, og naar de nuværende Værksteder bleve flyttede ud til Godsbanegaarden, hvad der ogsaa kunde ske uden at koste Millioner, vil den nuværende Plads ikke alene være stor nok, men ogsaa have en tilfredsstillende Form. Jeg ved nok, at der selvfølgelig kan være delte Meninger om, hvor stor en saadan Banegaard skal være, og hvor stor en Plads, der er nødvendig, for at den kan ventes at være i Stand til at opfylde de Krav, der i Fremtiden ville blive stillede til en saadan Banegaard. Det er ikke let for os at have nogen bestemt Mening om, hvor stærkt Trafikken vil vokse i den kommende Tid, vi vide jo, den er vokset overordentlig stærkt, baade Godstrafikken og Persontrafikken, i den Snes Aar, der ligger forud for vor Tid. Jeg hører til dem, der ikke have Tro paa, at den vil vokse i samme Grad i de kommende 20 Aar som i de sidste 20 Aar. I 1889 tillod jeg mig at skrive en Artikel i et af vore hjemlige Blade, hvori jeg søgte at bevise — og det var ikke grebet ud af Luften, men bygget paa virkelige Erfaringer —, at man let kunde drive det danske Landbrug saaledes, naar man slog ind paa en ny, mere fornuftig Driftsmaade, at man kunde komme til at udføre for over 3 Gange saa mange Penge som det Beløb, vi den Gang udførte for. Det har vist sig, at mine Tanker i 1889 ikke have slaaet fejl i dette Stykke, men jeg drister mig ogsaa til at mene, at en saadan Forøgelse af Godsmængden ikke kan ventes i den Aarrække, vi gaa imøde, som Tilfældet har været i den Aarrække, der ligger efter 1889. Nu kan man sige, at det ikke er en Godsbanegaard, der her er Tale om. Men jeg mener for Resten, at den Slags Trafik og Persontrafikken staa i saa nær Forbindelse med hinanden, at man ikke saadan helt kan sige, at det ene slet ikke vedkommer det andet. Faar man en stærk Forøgelse af Produktionen her i Landet, af Landbrugsprodukter og andre Produkter, betragter jeg det som et Bevis for, at Befolkningens Fremgang er bleven saa stor, at der kan ventes en betydelig større

Persontrafik, end der ellers vilde blive Tilfældet. Jeg har imidlertid ingen Tro til, at en lige saa stærk Forøgelse af Produktionen vil foregaa i den Tid, vi gaa i Møde, som i den foregaaende Aarrække.

Hvad Niveauoverkørslerne angaar, kan jeg indrømme, at det naturligvis var en Behagelighed at blive fri for disse generende Overkørsler i Gaderne; men der er efter min Mening ingen Nødvendighed derfor. Og hvis man ønsker at blive fri for dem ved at gaa den Vej, som man her har tænkt sig, og som har faaet Udtryk i det foreliggende Lovforslag, er det en kostbar Maade at købe denne Behagelighed paa. Det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Knudsen) var jo noget ængstelig for Færdselen paa Trapperne, naar man fik en saadan underjordisk Bane, og han var heller ikke sikker paa, at Færdselen var saa sikker gennem en saadan Tunnel, som den var oven paa Jorden, og heri er jeg enig med det ærede Medlem. Jeg mener ogsaa, at det navnlig for Trappernes Vedkommende nok skal vise sig, at det vil blive ret generende. Jeg mener endogsaa, at det vil blive i højere Grad generende end at have Niveauoverkørsler med tilhørende Bømme.

Den nuværende Plads er efter min Mening ubetinget den bedste og bekvemteste for en Centralpersonbanegaard her i København. Jeg kan ikke tænke mig, at der er nogen anden Plads, heller ikke den, man har tænkt paa, der vil være i Stand til i samme Grad at opfylde de Betingelser, som man bør stille til en saadan Centralbanegaard. Den nuværende Beliggenhed er jo ogsaa af Befolkningen her i København og af Kommunalbestyrelsen anerkendt for at være saa central, som det vel kan tænkes. Det viser sig ogsaa derved, at Raadhuspladsen, hvorfra de mange Sporvogne have deres Udgangspunkt, saa at sige ligger klods op ad Personbanegaarden. Jeg mener endvidere i Tilslutning til de Udtalelser, der kom fra min ærede Sidemand (Jørgensen), at der er Brug for mange Penge i forskellige andre Retninger, dels til Jernbaneanlæg i andre Egne af Landet, og dels til andre Foranstaltninger. Om man kan faa Pengene til at slaa til baade hertil og til en saa kostbar Banegaard, som der her er tænkt paa, kan være tvivlsomt. I alt Fald har den højtærede Finansminister ved Finanslovens Forelæggelse mindet os om, at man ikke trods dette, at Udsigterne vare betydelig bedre i Aar end i Fjor, derfor maatte tænke sig, at nu kunde man rutte