

fra Nørrebro Station er saaledes over $\frac{1}{13}$ af samtlige Billetsalg i hele Landet. Efter min Mening er det derfor i og for sig slet ingen økonomisk fornuftig Foranstaltning helt eller delvis at opgive Persontrafikken her; det hævdede jeg i Fjor, og den samme Mening har jeg den Dag i Dag.

Imidlertid var der jo andre Medlemmer, som havde en herfra meget afvigende Opfattelse. Jeg forstaa derfor godt, at Regeringen har sagt: Vi ville opsætte maaske for lang Tid Bygningen af denne Linie som en ud af Niveauet løftet Linie. Kun maa vi gaa ud fra, at der kommer den Tid, da den bør bygges, og vi ville derfor have Sikkerhed for, at den kan bygges lige saa billigt i Fremtiden som nu. Det var da ogsaa det, som den Ekspropriationslov, der blev vedtaget i Fjor, bl. a. sikrede os. Medens jeg saaledes ikke finder det fuldstændig rigtigt, at denne Linie er udskudt, kan jeg dog finde det forsvarligt ogsaa for den Befolkning, det kommer til at gaa ud over, fordi jeg maa indrømme, at efter den Udvikling, Sporvejsnettet har faaet her i København, vil man ogsaa efter det foreliggende Forslag faa særdeles god Forbindelse med Banerne.

Naar vi nu staa over for Forslaget, som det her foreligger, kan jeg ikke andet end mindes afdøde Generaldirektør Holst. Jeg havde i sin Tid mange Samtaler med ham om de københavnske Banegaardsforhold, og han kom Gang efter Gang ind paa, at en for Statsbanerne ideal Ordning vilde være netop den, her foreslaas, at føre 4 Spor gennem Boulevarderne, paa den Maade forbinde Nord- og Sydbanerne og saa begrænse sig dertil; men, sagde han, man kan jo ikke foreslaa noget, der tager Stationen paa Frederiksberg bort. Det var, inden Nørrebrostationen eksisterede. Det har derfor ikke ringe Betydning, at den, som har bragt dette Forslag frem, som adskillige Medlemmer vide, er Telefondirektør Johansen. Det var ham, der i Fjor bragte den Tanke frem at tage den løftede Forstadsbane ud af Forslaget, og denne Mand er ikke blot en meget anset Tillidsmand inden for Frederiksberg Kommune, men tillige ganske særlig sagkyndig paa Trafikomraadet. Det maa jo heller ikke her glemmes, at siden Holst's Dage er det, vi have faaet det udvidede Sporvejsnet. Nu blev det sagt fra det ærede Medlem for

Københavns 10de Valgkreds, at det vilde være at lægge en yderligere Skat paa Københavnerne, naar man siger, at de skulle og maa benytte Sporvejene. Dette har for saa vidt Direktør Johansen ogsaa tænkt paa, og han forudsatte derfor i det Forslag, han fremsendte, at der blev søgt en Samvirken mellem Banerne og Sporvejene, saaledes at man for den Trafik, hvor det særlig spiller en Rolle, Trafikken indtil Klampenborg, kunde faa det ordnet saaledes, at man i Klampenborg kunde tage en Billet for 30 Øre, som ogsaa gav Ret til en Sporvejskørsel, og omvendt, at man i Sporvognene for 30 Øre kunde løse en Billet, der ogsaa gav Adgang til en Jernbanekørsel til Klampenborg. I saa Tilfælde vilde Merudgiften i alt Fald blive ganske forsvindende. Jeg tror i det hele taget ikke, at denne Udgift spiller nogen stor Rolle. Jeg tror, vi have saa billige Sporvognstakster, at man kunde ordne Banegaardsforholdene, selv om Københavnerne af og til fik denne lille Merudgift.

Derimod er der en anden Ting, jeg gerne vil nævne, og det er, at der bør gøres, hvad gøres kan, for at skaffe Rejsegods nogenlunde billigt fra Stationen til Hjemmene og omvendt. Nu er det saadan, at naar jeg t. Eks. vil have en lille Haandkuffert fra Stationen hjem, koster det 60 Øre. Tager jeg derimod en Droske, i hvilken jeg endogsaa har Lov at have Haandkufferten med gratis, koster det kun 70 Øre, og har jeg mere Rejsegods, koster det kun 15 Øre Stykket ekstra. Enhver kan sige sig selv, at det fører til, at man ikke lader sin Haandkuffert eller sit andet Rejsegods bringe hjem, men tager en Droske. Derved bliver selvfølgelig, da man ikke kan slæbe sit Rejsegods hen til dem, Benyttelsen af Sporvejene hemmet. Imidlertid ved jeg, at Statsbanerne ere inde paa at søge en Ordning, der kan skaffe billigere Besørgelse af Rejsegodset. Kommer man til en god Ordning her, saa er en af Vanskelighederne ved at støtte sig til Sporvejene hævet. Et andet herhen hørende Spørgsmaal maa Kommunen klare. Sporvejselskabet tager i alt for ringe Grad Hensyn til den Tilslutning, det har faaet fra Publikum Side, idet dets Vogne nu benyttes saa stærkt, at det paa mange Strækninger