

Observatorium, og han angav som Hovedgrund dertil ikke blot og ikke fortrinsvis de Rystelser, der allerede finde Sted ved Vognkørselen, men ogsaa Lysskæret fra den omliggende By, ganske særlig beklagede han Lygterne langs Kommunehospitalet og i Gothersgade, efter at den er fortsat op forbi botanisk Have; Lysskæret herfra hindrer i Virkeligheden gode Observationer. Han har derfor sikkert Ret i sit Ønske om at faa et bedre Observatorium, et fuldt berettiget Ønske i Tycho Brahes og Ole Rømers Fædreland. Spørger man saa, hvor meget Udgiften herved bliver, eller hvor meget af den det vil være ønskeligt at ligne paa dette Baneanlæg, saa maa Svaret vel blive Værdien af det nuværende Observatorium. Jeg spurgte derfor ogsaa den Gang om, hvad dettes Opførelse havde kostet, og fik til Svar: Omkring 120,000 Kr. Hele dette Beløb kan man jo endda ikke lægge over paa Baneanlægget, thi, som Professor Thiele sagde, selv om man fik et nyt Observatorium et Sted ude i Landet, vilde man dog vedblive at ønske at have det nuværende som Læreanstalt for de studerende. Og der er jo tillige en Professorbolig, som ogsaa repræsenterer en Værdi. Det vil saaledes ikke blive saa forskrækkelig store Summer, som med Ret kunne yderligere blive lagte paa det foreliggende Forslag.

Naar det ærede Medlem, som i øvrigt i det hele og store gav Forslaget sin Tilslutning og sagde, at det var i sin Orden at gaa dertil, hvis man kunde faa en tilstrækkelig god Overenskomst med Københavns Kommune, fordi *Forslaget var en virkelig Løsning af Spørgsmaalet*, saa giver jeg ham ganske Ret deri. Men naar han i Forbindelse dermed udtalte, at man maatte forlange, at Københavns Kommune overtog de frigjorte Arealer, ikke blot til den Vurdering, de nu ere anslaaede til — og som sikkert er en meget sund og naturlig Vurdering — men til et større Beløb, saa betyder det let, at saa vil man ikke have denne Sag gennemført. Det kan ikke nytte at sige, at man vil have noget igennem og saa stille Fordringer, som det er ganske urimeligt at vente opfyldte. Alene det, at overtage disse Arealer til nogenlunde rimelige Priser, rummer i og for sig saa stor en Risiko, at kunde man faa afsat dem til de i Forslaget angivne Summer, vilde jeg betragte det som en ganske overordentlig god Forretning for Staten, og samtidig vilde det i Virkeligheden føre til denne store Sags Gennemførelse for Ofre, der sammenlignede med, hvad lignende

Foretagender have kostet andre Steder, ere ganske forsyndende. Man maa heller ikke, naar man stiller Krav til Kommunen, glemme, at det foreliggende Forslag, ganske vist set fra et københavnsk Standpunkt, er ringere end det Forslag, som var fremsat i Fjor. Den sidste ærede Taler har fremdraget Hovedforandringen, nemlig at man helt eller delvis har tænkt sig Persontrafikken taget bort fra Forstadsbanen. Man vil slaa en Streg over den saakaldte Ringbanetrafik.

Naar jeg i det hele og store anbefaler dette Forslag, ville de ærede Medlemmer, der vare til Stede ved Forhandlingerne, da vi sidst havde denne Sag for, kunne forstaa, at det maa være med nogen Begrænsning, og ogsaa, at jeg maa ønske nærmere at motivere min Anbefaling. Thi jeg er fuldstændig enig med den sidste ærede Taler i, at Forslaget ikke blot er ringere for Københavns Kommune som saadan, men ogsaa i, at Bortkastelsen af denne Ringbanetrafik hverken er fornuftig eller økonomisk rigtig fra Statsbanernes Side. Det er, som det blev sagt før, meget rigtigt, at vi, selv naar vi faa den, ikke ville faa en egentlig Bytrafik; der er eller rettere var ved Ringbanetrafikken ikke Tale om at konkurrere med Sporvejene. Nej, det, der var Tale om, var at bringe Forbindelse mellem det, jeg vil kalde Københavns umiddelbare Opland, og en Række centralt beliggende Punkter, saavel i den gamle By som i Forstæderne. Det er den store Trafik, der søger til og fra København ad Vestbanen med Roskilde inklusive, fra en Del af Frederikssundsbanens Stationer, fra Nordbanen særlig Stationerne indtil Holte og fra Kystbanen særlig indtil Rungsted. Hvad der fra dette Opland søger til og fra København, maa naturligt være en betydelig Trafik, fordi der ved disse Stationer bor en stor Mængde Mennesker, der har sin daglige Gerning i København; og ved Siden deraf — det gælder jo særlig Nordbanestationerne — er det de Steder, hvor den store Masse af Københavnerne tage hen paa Lystrejse. Naar man nu ved, at de Stationer, der vare tænkte ved Forstadsbanen, ere Centrere for en Befolkning, der løber godt op imod de 200,000, i alt Fald langt over 100,000, kan man sige sig selv, at det er meget rigtigt, naar den sidste ærede Taler sagde, at denne Trafik betyder noget, og at det kan betale sig at give den en tilfredsstillende Besørgelse. Han nævnte ogsaa Tal, som kunde belyse dette, hvis Betydning jeg skal yderligere markere: Antallet af Billetsalg