

ogsaa erkende, at de Forhold, her er Tale om, ikke alene berøre København, hvad der allerede er blevet paapeget fra det ærede Medlems Side, men ogsaa i nogen Grad vedrøre det hele Land. De maa altsaa ikke ses udelukkende med Henblik paa København. Jeg skal derfor henstille til det ærede Flertal at tage Hensyn til de Udtalelser, jeg her er fremkommet med, og søge at forbedre Stationsforholdene, saa at de blive forsvarlige.

Der var et Lysspunkt i det ærede Medlems Foredrag i Gaar, som jeg ikke skal undlade at fremdrage. Det ærede Medlem sagde, at hvis København blev en Millionby, hvad han ikke mente vilde ske i en nær Fremtid — jeg antager heller ikke, det vil ske, og jeg vilde ikke anse det for heldigt, hverken for København eller Landet, om Byen opnaaede en saa uhyre Størrelse — havde man til den Tid Adgang til at benytte den ydre Linie, der nu skal benyttes til Godslinie, til en personførende Linie. Linien bliver ved at eksistere, og man vil, dersom man mener, at den behøves som personførende Linie — selv om København ikke skulde være bleven en Millionby — i Fremtiden kunne forandre Planen, saa at Linien kan bruges ogsaa til Persontrafik. Jeg vilde helst se, at man beholdt den som personførende Linie straks. Jeg tror, det hurtigt vil vise sig, at hvis man nedlægger den som personførende Linie, gaar bort fra den i Fjor foreslaaede Ringbane, vil Hensynet til Trafikken gøre det nødvendigt at foretage en Forandring, og det vilde dog være bedre, om man straks kunde ordne Forholdene paa den hensigtsmæssigste Maade uden først at skulle gøre ubehagelige Erfaringer. Og den ubehagelige Erfaring vil nemt komme, at den foreliggende Plan ikke vil være tilstrækkelig til at tage den Trafik, der ganske sikkert vil blive.

Med disse Ord skal jeg anbefale det foreliggende Forslag til hurtig Fremme. Jeg haaber, at der i indeværende Samling kan komme noget ud deraf, saa at de Ulemper, der nu klæbe ved de københavnske Banegaardsforhold, maa kunne afhjælpes, da det vil være af Interesse ikke blot for København, men for hele Landet at faa hensigtsmæssige Forhold paa Københavns Banegaard.

Hammerich: Det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds (Rasmus Hansen), der havde Ordet i Gaar, begyndte meget rigtigt med at sige, at det første store Spørgsmaal i denne Sag var Spørgs-

maalet: om Forholdene ved Københavns Banegaard vare saadanne, at de nødvendiggjorde Ændringer og Forbedringer; og han havde sikkert ogsaa Ret, naar han kom til, at efter hans Undersøgelser af Sagen maatte han besvare Spørgsmaalet med ja. Den ærede sidste Taler har jo ogsaa ret udførligt angivet nogle af de Grunde, der bestyrke dette. Det er saaledes sikkert rigtigt, at der er saa stærk en Trafikering af Stationen, at den ikke blot knap kan gaa for sig, uden at man virkelig er udsat for at køre fast, men ogsaa at man bestandig løber Fare for, at der kan ske Ulykker foruden Standsning af Trafikken. Det første Spørgsmaal maa altsaa besvares med ja. Det andet Spørgsmaal, det ærede Medlem stillede, var, om den Vej, man her er inde paa, var den rigtige, og han syntes jo i det hele og store at være havnet i ogsaa her at maatte svare ja! Han mente, at der maaske kunde opnaas nogle Beparelser, men at det Spor, Forslaget var i, og som for øvrigt er Resultatet af mangeaarige og lange Forhandlinger og Undersøgelser, var det rigtige.

Af det ærede Medlems andre Udtalelser er der i Øjeblikket kun en enkelt, jeg kunde ønske at knytte et Par Bemærkninger til. Det var den, at man jo ganske vist havde taget alting med, men at der dog manglede Udgifterne i Anledning af Observatoriet, som det vilde blive nødvendigt at flytte. Det ærede Medlem har maaske Ret deri, men jeg vil dog bemærke, at da jeg — det er nu snart 20 Aar siden — bragte den Tanke frem, som findes her i Forslaget, og hvoraf blandt andet Boulevardbanen var et Led, blev den samme Indvending gjort; jeg gik i den Anledning til den, som bedst kunde svare derpaa, Professor Thiele. Han gav mig den Gang det Svar: Ja, hvis det var Greenwich eller Paris' Observatorium, det gjaldt, og de Observationer, som foretages der, var det absolut nødvendigt at flytte, men de Observationer, der foretages og kunne foretages ved Københavns Observatorium, ere i det hele ikke anderledes, end at jeg antager, de ville kunne omtrent lige saa godt foretages, selv om der kommer denne forøgede Rystelse. Men, føjede han ganske vist med fuld Ret til: Jeg vil haabe og ønske, at man, naar det Spørgsmaal kommer op, kunde beslutte sig til at lægge et Observatorium paa et andet Sted, thi det er jo ikke heldigt, at vi maa sige, at det er ganske umuligt at foretage virkelig betydelige Observationer ved vort