

syn til Persontrafikken Aarhus Hovedstation, Odense, Roskilde og Aalborg Stationer. Det er altsaa en meget stærkt benyttet Station, og at nedlægge den vil være til stor Gæde for Befolkningen der omkring. Tillige viser den Indtægt, denne Station giver, at det meget godt maa kunne betale sig at bibeholde den. Jeg skal saaledes anføre, at den samlede Indtægt for denne Station i det sidste Aar, for hvilket der foreligger Beretning, har været 204,000 Kr. Den er i saa Henseende Nr. 27 af Statsbanernes 300 Stationer, den rangerer med Holbæk og Frederikshavn og overgaar en hel Række andre betydelige Stationer. Det forekommer mig derfor urigtigt at ophæve denne Station og derved skabe Forhold, som den store Mængde rejsende, der afgaa derfra, ikke kunne være tjente med.

Jeg skal nævne endnu en Station, som det ligeledes foreslaas at ophæve. Ganske vist var det foreslaaet at ophæve samme Station i Fjor som Personstation, men der tilbødes dog Befolkningen, som bor der omkring, et Ækvivalent for dette Tab. Det var Frederiksberg Station. Antallet af afgaaende Passagerer fra denne Station var steget fra 66,474 i 1893 til 155,000 i 1901—1902, altsaa en meget betydelig Stigning. Stationen er i denne Henseende Nr. 17 i Rækken af de personførende Stationer og overgaar som saadan Slagelse, Randers, Fredericia, Kolding og Horsens. Med Hensyn til Indtægten staar Frederiksberg Station som Nr. 7 i Rækken med 437,000 Kr.; den rangerer i saa Henseende med Randers og Horsens Stationer. Denne Station var det, som sagt, foreslaaet at ophæve i Fjor, men samtidig foresloges to andre Stationer i Nærheden, nemlig en Station paa Peder Bangsvej og en Station ved Aaboulevarden. Disse Stationer ere bortfaldne i Aar, og det store Antal Passagerer derude fra have altsaa nu Valget mellem enten at begive sig til Centralstationen eller til Stationen ved Enghavevej, hvilket ligeledes er en betydelig Gæde for de rejsende derude fra. De Stationer, som foresloges i Fjor i Stedet for Frederiksberg Station og den nuværende Klampenborgstation, nemlig Stationerne ved Peder Bangsvej og Aaboulevarden, kunde ikke siges at være saa hensigtsmæssige som de nuværende, der ligge betydelig mere centralt, men det er noget, man maa finde sig i, det kan ikke hjælpe at anke over, at Stationen blive flyttet, naar den blot henlægges paa et Sted, som er nogen-

lunde centralt for de Folk, der skulle benytte den.

Paa det foreliggende Forslag foreslaas ligesom i Fjor en Station ved Frederiksborggade, men den havde i Fjor en noget anden Betydning end den nu har, fordi man den Gang vilde anlægge, som jeg har nævnt, flere Stationer ude omkring. Saaledes som det nu er, vil Frederiksborggades Station ganske sikkert faa en meget betydelig Tilstrømning, og det Spørgsmaal opstaar da: Kan man tænke sig denne Station saaledes, at den vil kunne modtage den store Tilstrømning af rejsende, som kunne antages at ville søge denne Station. Ved Klampenborg Station er der om Sommeren en saadan Tilstrømning, at Folk, som skulle med Toget, staa langt ude paa Gaden, efter at Ventesalene og Gangene i selve Stationsbygningen ere overfyldte. Det er Forhold, som der ikke er nogen videre Fare forbunden med, og som ikke frembyde store Ulemper, naar Stationen ligger i Niveau, men saa snart der som her bliver Tale om en underjordisk Station, hvor man skal ned ad Trapper, hvis Pladsforhold naturligvis maa være meget begrænset, tror jeg, der vil være nogen Fare forbunden med at fordele Stationerne saaledes, at Publikum i et ganske overordentlig stort Tal maa søge til den enkelte Station. Hvor stort et Antal der bliver Tale om, kan man naturligvis ikke nøjagtigt vide, thi en hel Del af det Publikum, som besøger de nu nærliggende Stationer, vil naturligvis nok søge andetsteds hen, men at det bliver et stort Antal, tør man gaa ud fra. Det har derfor nogen Betydning at se, hvor stort et Antal Passagerer der befordres fra de forskellige Stationer, hvis Publikum maa antages at ville søge til Frederiksborggadestationen. Nordbanegaarden ekspederede i det sidste Driфтаaar 691,000 Personer, Klampenborgstationen 908,000 og Nørrebrostationen 281,000. Det bliver et samlet Antal af 1,880,000 Personer, hvoraf vistnok de fleste ville søge til Frederiksborggadestationen. Jeg tror derfor, at ihvorvel en Station ved Frederiksborggade maa siges at være meget heldigt beliggende og af stor Betydning, burde man dog af Hensyn til den Fare, som er forbunden med at overlæse en saadan Station, indrette Forholdene saaledes, at Tilstrømningen ikke bliver alt for stor. Betingelsen derfor er, at man deler Trafikken saaledes, at man bibeholder Ringbanen, bibeholder den ydre personførende Linie. Hvis det sker, vil sik-