

ser man, at det hos Regeringen har søgt Oplysning om Persontrafikens Omfang, og at man derved har faaet at vide, hvor stort et Antal Personer der frekventerer de københavnske Banegaarde. Men det er dog kun den ene Side af Sagen. Den anden Side af Sagen er, hvor mange Tog der ekspederes. I den Henseende maa jeg maaske oplyse, at efter den föreliggende Togplan skal der fra Københavns Hovedbanegaard daglig ud og ind ekspederes omtrent 64 Tog. Der kan være nogen Forskel, fordi der er enkelte Lokaltog, som ikke afgaa regelmæssig, og som maaske ville falde bort, naar den ny Ordning kommer. Til Ekspeditionen af disse Tog har man, som bekendt kun 2 Perroner, en Afgangs- og en Ankomstperron. Man har ganske vist en Hjelpeperron i den saakaldte Jernhal, hvor man kan ekspedere enkelte Tog, men det er bekendt, at dette Sted er meget uheldigt, thi naar der kommer lange Tog, er det forbundet med betydelig Fare for Passagererne at stige ud her. Der er jo en væsentlig Forskel mellem Københavns Hovedbanegaard og en anden Station med stor Trafik, som f. Eks. Fredericia, hvor der ekspederes 40 Tog daglig, idet Togene fra Øerne ikke gaa direkte ind til Stationen, men Passagererne staa ud ved Færge. Der er endvidere den Forskel, at medens det her i København ikke er de samme Tog, der gaa ud, som komme ind, er det i Fredericia de samme Tog, som gaa ind, der skulle ud, og det er derfor ikke forbundet med saa stor Fare som her i København, der er en Endestation. Det, at ikke alene Pladsen inde paa selve Stationen er meget kneben, men at ogsaa Udgangen til Stationen ad den smalle Indkørsel mellem Søerne er kneben, gør Stationen i høj Grad uheldig. Man maa derfor tage i Betragtning, hvor mange Tog der skulle ind gennem denne smalle Indkørsel. Regner man Nordbanen med, skal der om Vinteren daglig føres ind gennem denne smalle Indkørsel 104 Tog og om Sommeren 140 Tog. Men man maa endvidere regne Klampenborgbanen med, hvis Tog skulle ind gennem samme Tilkørsel, og man kommer da til det Resultat, at der daglig om Sommeren skal indgaa omtrent 235 Tog og om Vinteren 148. Det er et betydeligt Antal Tog, og man kan da sige sig sely, at saadan Trafik er forbunden med stor Fare, naar Pladsforholdene ere saa daarlige, som de ere her. Jeg maa maaske i Forbindelse hermed nævne Østerbros Station, skønt den ikke kommer Spørgs-

maalet om Indkørselen til Hovedstationen ved — jeg vil siden komme tilbage til de samme Tal. Den samlede Trafik vil da paa en Sommersøndag, hvor man naar Maksimum, efter den nuværende Togplan udgøre 298 Tog og en Søndag om Vinteren omtrent 170 Tog.

Hvad der særlig gør Forholdene vanskelige paa Københavns Centralstation, er Rangeringsforholdene. Naar et Tog er kommet ind, skal det føres tilbage igen og krydsé de Linier, som ny Tog skulle benytte, og endvidere skal man rangere de ny Tog paa den samme Plads og ved Rangeringen benytte Spor, som krydsé de Linier, som alle udgaaende Tog skulle passere. Hvor uheldigt dette er, er indlysende, og i den Betænkning, som blev afgiven i Fjor, vil man blandt de Oplysninger, som Udvalget indhentede, se, hvor let en Katastrofe kan ske. Ved den Hjelpeperron, som man har indrettet i den saakaldte Jernhal, og som ikke er i Stand til at modtage lange Tog, medmindre Passagerne stige ud, ikke paa Perronen, men paa selve Skinnerne, skete det, at en Del Passagerer søgte at komme over til Nordbanestationen over Skinnerne, og da der i det samme skulde passere Tog forbi, var der stor Fare for en betydelig Overkørsel af Folk. Og de Passagerer, her var Tale om, vare ikke specielt københavnske. Det var et Tog, som kom fra Provinsen, og en stor Del af de Mennesker, der vare udsatte for Fare for Liv og Lemmer, vare sandsynligvis Folk ude fra Provinserne. Dette viser, hvor farligt det er at have Banegaarden paa det Sted, hvor den nu ligger, og man maa derfor søge saa hurtigt som muligt at faa disse Banegaardsforhold forandrede.

Den nuværende Banegaard er ganske vist mere centralt beliggende i Byen end den, som er foreslaaet i det foreliggende Lovforslag, men dette Forhold maa man se bort fra, naar man skal naa til bedre Forhold. Man maa da søge et Sted, hvor der er tilbørlig Plads, og saa maa man se bort fra, at det er mindre centralt beliggende. Det er da absolut nødvendigt, at der tilvejebringes en ny Personbanegaard her i København. De nuværende Forhold kunne ikke vedblive, de maa nødvendigvis forandres, og det ærede Medlem erkendte jo ogsaa i Gaar, at han ved Selsyn havde forvisset sig om, at Forholdene paa Personbanegaarden ikke kunne blive ved i Længden. Jeg for mit Vedkommende maa altsaa ønske, at denne Sag hurtigst muligt maa blive ordnet. Vi ere for Tiden