

en lille Sammenligning mellem det nærværende Forslag og Forslaget fra i Fjor, og jeg holder mig da, som jeg nævnte før, til Plan I. i det tidligere Forslag, idet jeg gaar ud fra, at dersom vi vare gaaede ind paa det Forslag, var det endt med Gennemførelse af Plan I. Jeg skal nævne, hvad der nu er opgivet. Centralbanegaarden var i Fjor opført med en Anlægssum af 6,300,000 Kr. Ved 2den Behandling udtalte jeg, at der ikke var nogen Grund til, at man lod opføre store kostbare og monumentale Stationsbygninger, idet jeg mente, at Hovedsagen for en Station ikke var, at den var stor og kostbar og flot, men at den var godt og praktisk indrettet, saaledes at der var god Adgang til den, og Publikum let kunde finde sig til Rette. Som Følge deraf ønskede jeg, at Ministeren vilde lade udarbejde ny Planer, saaledes at Københavns Banegaard kunde blive bygget eller opført som en letbygget Banegaard. Nu glæder det mig ogsaa at kunne udtale, at den højtærede Minister ogsaa har taget det til Følge, for man vil nu se, at efter Forslaget her i Sammenligning med Forslaget i Fjor er Bekostningen paa det Punkt, som angaar Centralbanegaardens Anlæg, reduceret med et Beløb af 2 Mill. Kr.; altsaa, den Hovedbanestation, som foreslaas i Aar, skal kunne opføres 2 Mill. Kr. billigere end Banegaarden fra i Fjor. Dernæst har man ogsaa opgivet at ekspropriere Panoptikonkomplekset. Det var i Fjor forlangt, at dette Bygningskompleks skulde eksproprieres, og det vilde koste en Sum af $1\frac{1}{2}$ —2 Mill. Kr. Dernæst har man opgivet den saakaldte Ringbane eller rettere den vestlige Del af Ringbanen, og endelig har man opgivet Anlægget af den ny Godslinie samt det saakaldte Udfletningsspor ved Hellerup, og ligeledes har man opgivet det ny Dobbeltspor fra Hellerup til Klampenborg. Hvor store Summer der nu spares, ved at man opgiver den vestlige Del af Ringbanen, den ny Godslinie samt det saakaldte Udfletningsspor ved Hellerup, ser jeg mig, som sagt, ikke i Øjeblikket i Stand til bestemt at angive; men ved Opgivelsen af det ny Dobbeltspor Hellerup—Klampenborg opnaas der en Besparelse af $2\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Man vil af det, jeg her har fremført, se, at det, som spares ved Forslaget her i Sammenligning med Plan I. i Forslaget fra i Fjor, er noget ganske betydeligt. Det er mange Millioner; hvis man vil gøre det op — jeg har for Resten gjort Forsøg paa at gøre det op,

men jeg skal ikke trætte Tingets Medlemmer dermed — viser der sig en Besparelse i Sammenligning med Forslaget fra i Fjor af en Sum paa mellem 13 og 14 Mill. Kr., og desuagtet yder det her foreliggende Forslag, som jeg nævnte før, for Driften i driftsteknisk Henseende og ligeledes for Publikum ganske de selv samme Fordele.

Egentlige kritiske Bemærkninger angaaende det foreliggende Forslag skal jeg ikke fremkomme med mange af, men jeg kan dog ikke afholde mig fra en lille Smule Kritik. Jeg har altid haft en vis Forkærlighed for den Plads, som de nuværende Banegaarde ere beliggende paa; alle vi, som kende det, vide, at det er en meget heldig og god Plads. Den er meget centralt beliggende, og Adgangen for Publikum er meget let og bekvem. Nu er det jo givet, at naar man flytter Banegaarden ned paa den anden Side af Vesterbrogade, vil dens Beliggenhed ikke blive saa god som den gamles; det kan ikke nytte at skjule det, det vil den ikke blive; den kommer ikke til at ligge saa centralt som den gamle Banegaard. Og dernæst ville Peronerne og Sporene komme ned i en Sænkning; altsaa bliver Adgangen for Passagererne ikke saa bekvem som nu, idet man enten skal op eller ned ad nogle Trapper. Og dernæst maa vi lægge Mærke til, at til og fra Stationen skal man passere den stærkt befærdede Vesterbrogade, og det er jo klart, at det er ogsaa noget generende. Det er altsaa givet, at den nuværende Plads har Fordele, som selvfølgelig den ny ikke vil faa. Jeg har derfor ogsaa tænkt en Del over, om det ikke var muligt at finde en Plads til Anlægget af en ny Banegaard, som var mere centralt og bedre beliggende. Nu kan jeg, der ikke er Ingeniør eller kendt med disse Ting, selvfølgelig ikke angive en saadan Plads, og maaske der heller ingen findes, men jeg vil dog sige saa meget, at det forekommer mig ikke, at det er helt umuligt. Jeg skal imidlertid ikke omtale dette Punkt nærmere; jeg mener, at Undersøgelsen deraf rettest bør forbeholdes Udvalget.

Jeg har saa endnu lige et Par Bemærkninger at fremføre. Som vi vide, er det jo store Krav, der i disse Aar stilles til Statens Midler, det er meget store Forslag, der vedtages. I Fjor vedtog vi at opføre et nyt Frederiks Hospital, og det var et Forslag, som vil medføre en Udgift af mange Millioner for Staten. I Aar have vi vedtaget at genopføre Christiansborg Slot; det er ogsaa et Forslag,