

tror jeg vil være ikke saa lidt mere tiltalende for Tinget end det tidligere, altsaa Forslaget fra i Fjor. Forslaget her har for det første den Fordel, at det er et selvstændigt Forslag. Vedtages dette Forslag, vil det ikke, saaledes som Forslaget fra i Fjor, drage ny, kostbare Anlæg efter sig. Dette Forslag kan altsaa betegnes som et sluttet hele. Endvidere har dette Forslag den Fordel, at det er en Simplificering og indeholder i finansiell Henseende en meget betydelig Reduktion af Forslaget fra i Fjor.

Jeg skal nu ganske kort omtale, hvad det foreliggende Forslag i sine Hovedtræk gaar ud paa. Det gaar for det første ud paa, at den nuværende Nordbanegaard, Holtebanegaard samt Klampenborgbanegaard nedlægges fuldstændig, og at en ny Central-Personbanegaard anlægges Syd for Vesterbrogade omtrent ved Frihedsstøtten, altsaa paa Pladsen mellem Reventlows-gade eller Bernstorffsgade og Tivoli. Altsaa, alle personførende Statsbanelinier, der komme til at berøre København, skulle samles i et firsporet Baneanlæg. Syd og Vest fra føres de fra Vigerslev gennem Valby Bakke til Centralbanegaarden. Fra Centralbanegaarden føres Sporene Nord paa under Vesterbrogade og op ad Boulevarden til Østerbro og Hellerup. Disse Anlæg foreslaas sænkede eller løftede ud af Niveauet, altsaa saaledes at de føres under eller over de krydsende Gader og Veje. Fra Centralstationen mod Nord ville disse Linier komme til at gaa i Tunnel, altsaa under Vesterbrogade. Dernæst tænkes de, naar man er kommen under Vesterbrogade, at kunne gaa i en Forsækning til Gyldenløvesgade, derfra skulle de saa føres ad Boulevarden, og der foreslaas det saa, at de skulle gaa i Tunnel hele Vejen, hele Strækningen skulde overbygges. Det er saa Mening, at der foruden Centralstationen skulde anlægges flere mindre Stationer paa Linien. Fra Centralstationen mod Syd og Vest er det foreslaaet at anlægge en Station ved Enghavevej eller Vesterfælledvej og en ved Valby. Mod Nord er det foreslaaet at anlægge en Station ved Hjørnet af Frederiksborggade og Boulevarden, og for Østerbros Vedkommende foreslaas den nuværende Station bibeholdt samt en ny opført ved Svanemøllen. Hovedprincippet gaar altsaa ud paa, at hele Persontrafikken i København koncentrerer paa denne 4-sporede Banelinie, som faar Stationer ved Byens 3 vigtigste Hovedindgange, Vester-

bro, Nørrebro og Østerbro, og Forstadsstationer ved Valby, Vesterfælledvej, Svanemøllen og Hellerup. Naar alle disse Stationer anlægges, vil Publikum i København kunne faa en let og meget bekvem Forbindelse med denne Banelinie, idet Stationerne netop komme til at ligge, hvor der nu er Knudepunkter eller Hovedlinier paa de elektriske Sporvejslinier.

Jeg har nu omtalt det vigtigste af det ny Anlæg og skal kort omtale, hvorledes man tænker sig de nuværende personførende Linier benyttede. Forudsætningen her er den, at samtlige de nuværende personførende Banestrækninger skulde nedlægges som saadanne, men en væsentlig Del af dem skal gøres disponibel for Godstrafikken alene. Jeg antager, at Udløberne fra Hovedbanegaarden ad Frederiksberg og Nørrebro ville helt kunne nedlægges, medens derimod Strækningen Hellerup — Nørrebro — Frederiksberg — Vigerslev skal bevares og gøres disponibel alene for Godstrafikken. Naar man gaar denne Vej, opnaar man to væsentlige Fordele, en god og praktisk Godslinie, og man undgaar Ulemperne ved Niveauoverskæringer; de ville blive meget ringe eller egentlig helt uden Betydning. Naar Linien bliver Godslinie alene, vil der kun komme til at gaa et meget ringe Antal Tog daglig, og disse Tog kunne føres meget langsomt frem. Jeg anser det derfor for givet, at man ved at gaa denne Vej kan undgaa Bevogtning af Banerne, idet man kan lade disse Tog gaa paa samme Maade som Havnebanens Tog over Vesterbros Passage. Det vil ikke spille en helt lille Rolle, naar man kan undgaa Niveauoverskæringer.

Med Hensyn til Driften paa Godslinien er det Mening, at beholde Godsstationer ved Frederiksberg og Nørrebro. Som det maaske vil være ærede Medlemmer bekendt, findes der ude ved den nuværende Nørrebro Station et meget stort og værdifuldt Areal, men dette kan ikke gøres frugtbringende, med mindre man flytter Nørrebro Station. Administrationen har ogsaa haft Øje derfor og foreslaar derfor at flytte Stationen, som altsaa bliver Godsstation, til et Punkt, der kaldes Lygten, mellem Tagensvej og Nørrebrogade. Naar dette sker, vil det store og værdifulde Areal ved Stationen blive frigjort og kunne sælges. Jeg anser det endelig ikke alene for muligt, men ogsaa for givet, at Godstrafikken fra Centralgodsbaneegaarden til Frihavnen og videre Nord paa saa vidt mulig føres ad den