

nende Retning som det, der nu skal opfyldes gennem dette Forslag. Jeg har ved flere Lejligheder, dels i Tinget, dels i Finansudvalget rejst dette Spørgsmaal om, hvorvidt Regeringen ikke vilde gøre noget for at uddybe dette Sejlløb. Naar jeg har rejst dette Krav, har det været efter Opfordring fra søfarendes Side, som mente, at det var meget paatrængende, efter at Skibene havde faaet større Dimensioner, at skaffe et Løb til Veje, som kunde tilfredsstille de Fordringer, som Skibsfarten nu stiller, og der er saa meget mere Grund til at gøre det, som vore Konkurrenter paa den anden Side, nemlig Svenskerne, have tilvejebragt et Sejlløb, Flinterenden, hvorigennem de større Fartøjer have kunnet passere. Dette Sejlløb, Drogden, har jo været ilde anset i udenlandske Søfartskredse. Jeg skal saaledes henvise til, at tyske Søfartsblade stærkt have advaret større Skibe mod at passere Drogden, idet de have henvist til de Grundstødninger, som have fundet Sted, og derfor have anbefalet Skibene at gaa andre Veje, nemlig ad Nordøstersø-Kanalen eller Flinterenden. Naar Skibsfarten saaledes kommer til at gaa uden for vore Enemærker, er det naturligvis noget, som ikke kan andet end paaføre mange forskellige Tab, og derfor ser man ogsaa, at der ikke er saa faa næringsdrivende, som i denne Sag have rettet Opfordring til Regeringen, og have bedt Ministeren om at foretage noget. Jeg skal saaledes henvise til de Skrivelser, der ledsage dette Lovforslag, nemlig fra Assurandørerne og fra Grosserersestetet, begge disse to Samfundsklasser opfordre Ministeren til at fremsætte det Forslag, som vi nu have til Behandling, men det er for øvrigt ikke alene disse, men ogsaa de handlende i de danske Sundbyer, som derved, at Sejlløbet udbedres, kunne vente at faa Fortjeneste, idet de Skibe, der passere nær den danske Kyst, naturligen ville stoppe op ved de danske Havne og forsyne sig med Kul, Proviant og lignende Ting. Det vil ligeledes være til betydelig Fordel for Lodserne i Helsingør, København og Dragør, at Skibene kunne føres gennem det danske Farvand, og ikke som nu i mange Tilfælde maa overlades til svenske Lodser og føres gennem det svenske Farvand.

Det ærede Medlem for Saksjøbing (Rørdam) omtalte, at der kunde være Tale om, at Københavns Kommune skulde give et Tilskud til dette betydelige Statsarbejde, der jo andrager en Sum af 435,000 Kr. Saa vidt jeg forstod ham, ønskede han, at

det var et Spørgsmaal, der skulde overvejes i et Udvalg, hvorvidt Københavns Kommune skulde yde et Tilskud eller ikke. Den ærede Minister har ikke forlangt noget saadant, og det forekommer mig ogsaa at være urimeligt her at stille Fordringer til Københavns Kommune, naar man ser hen til, hvorledes Uddybningsarbejder ere blevne udførte i andre danske Farvande. Jeg skal saaledes henvise til de meget store Beløb, der ere anvendte til Uddybningsarbejder i Limfjorden, de ere udelukkende foretagne for Statens Regning, man har ikke forlangt Tilskud, saa vidt mig bekendt, af de Søstæder eller Havnebyer, der ligge ved Limfjorden. Naar man altsaa ikke har gjort det over for andre Kommuner, forekommer det mig, at det vilde være urigtigt i dette Tilfælde at lade Københavns Kommune bidrage noget af dette Beløb. Jeg vil haabe, at dette Lovforslag maa blive hurtig gennemført, og jeg vil haabe, at det maa blive gennemført i den Skikkelse, i hvilken den ærede Minister har forelagt det.

Hammerich: Ogsaa jeg ønsker ganske kort at anbefale dette Forslag. Drogden er jo i fuldeste Maal et dansk Farvand mellem to danske Øer og Grunde, og om der vel ikke er nogen international Forpligtelse, er der dog en Opfordring for os til at holde det passabelt, en Opfordring, som yderligere bestyrkes derved, at det ganske utvivlsomt har nogen Betydning for os, at Skibsfarten paa Østersøen ikke gennem Flinterenden søger over langs svenske Havne, men søger gennem Drogden langs danske Havne. I og for sig kan jeg altsaa anbefale Forslaget, som det foreligger, og jeg kan ganske særlig gøre det, fordi det ikke forudsætter en Uddybning ud over 24 Fod, det vil sige en Uddybning, der ikke gaar videre end til at sætte Drogden paa lige Fod med, om man saa vil sige, den konkurrerende Flinterende. Der er jo nemlig ikke Tvivl om, at i sig selv er det en Fordel for København, for vor Hovedstad, at store Skibe kunne komme til den, men at Syd for den kunne Skibe med større Dybgaende ikke komme. At gaa til en Uddybning, der tillod større Skibe at søge Østersøhavne, end de i Forvejen bestaaende Sejlløb tillade, vil derfor i hvert Fald ikke være en Foranstaltning i vor Interesse, hvorimod en Uddybning af indtil 24 Fod forekommer mig berettiget og fornuftig. Derimod maa jeg ganske vist ligesom den sidste ærede Taler (K.