

tror, at Marineministeren har Ret, naar han mener, at det ikke er Tilfældet, men der kan dog være al Grund til at overveje det. Der kunde ogsaa være Grund til at overveje, om netop det Antal Boliger, Marineministeren ønsker opført, er passende, hvorvidt der skulde opføres enten flere eller færre. Derfor kan jeg for saa vidt være enig med det ærede Medlem for København 8de Valgkreds i hans Henstilling til det høje Ting om, at denne Sag henvises til et Udvalg, som underkaster denne Sag en grundig og nøje Prøvelse.

Martin Olsen: Jeg havde tænkt at svare det ærede Medlem for Sakskøbing (Rørdam) paa de Bemærkninger, han fremsatte angaaende Socialdemokratiets Stilling til disse Sager, men da hans Udtalelser konkluderede i det, som ogsaa jeg ønsker, nemlig et særligt Udvalg, skal jeg modstaa den Fristelse, der kunde ligge i hans Udtalelser. Jeg takker, fordi Flertallet nu overgiver Sagen til et særligt Udvalg. Jeg haaber, at der vil komme noget godt ud deraf, nemlig det Gode, at der skaffes de Mennesker, der arbejde paa Holmen, gode og luftige Boliger. Der var, som sagt, megen Fristelse til at imødegaa det ærede Medlem, men jeg skal modstaa den.

Marineministeren (Johnke): Jeg vilde netop gøre den samme Bemærkning, at ogsaa jeg vil modstaa Fristelsen til at besvare de Bemærkninger, der faldt fra det ærede Medlem for Sakskøbing (Rørdam), idet ogsaa jeg er tilfreds med, at Sagen gaar til et Udvalg. Deri ligger der for mig noget Haab om, at Sagen nu kunde blive gennemført.

Da ingen yderligere ønskede at ytre sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Rørdam: Jeg tillader mig at foreslaa dette Lovforslag henvist til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Omtale eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Man gik derefter til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tilvejebringelsen af et 24 Fods Løb over Dragør Bro i Drogden.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2517 ff.).

Sagen sattes under Forhandling.

Rørdam: Dette Forslag gaar ud paa at foreslaa bevilget en Sum af 435,000 Kr. til Tilvejebringelsen af et Sejlløb over Dragør Bro i Drogden, og Forslaget er fremkommet, fordi der i dette Løb findes adskillige store Sten, saa at det kun er paa 22 Fods Dybde, og det har foranlediget, at forskellige større Skibe i 1901 ere løbne paa Grund der. Det er klart, at vi som søfarende Nation have en Forpligtelse til at holde vore Farvande i den bedst mulige Orden, saaledes at Trafikken uhindret kan gaa derigennem, og dette Forslag kunde derfor maaske uden videre være gaaet gennem Tinget. Men, da det drejer sig om et ret stort Beløb, kunde der maaske dog være Anledning til, at et Udvalg ogsaa tog dette Spørgsmaal under Overvejelse. Sagen er nemlig den, at der, som man vil se af Motiverne, har været nogen Tvivl om, hvorvidt Københavns Kommune ikke kunde være pligtig til ogsaa at give sit Bidrag til denne store Sum. Det er jo en Foranstaltning, som jo væsentlig vil komme Københavns Kommune eller de i København bosiddende Borgere til gode, men Marineministeren har ikke ment, at der var Grund til, at Københavns Kommune skulde give et Bidrag dertil. Jeg skal heller ikke udtale mig om denne Sag, hvorvidt der kunde være Anledning dertil, men kun henstille, at ogsaa dette Forslag bliver sendt til et Udvalg, som underkaster det en velvillig Behandling, da Summen er saa stor, og Spørgsmaalet om, hvorvidt Københavns Kommune skal give Bidrag eller ej, dog vistnok fortjener nogen Overvejelse.

K. M. Klausen: Jeg skal udtale en Tak til den højtærede Minister, fordi han er fremkommen med dette Forslag. Jeg tror, at det er en baade nyttig og paa-trængende Foranstaltning, som han herigennem søger at iværksætte. Jeg skal vedrørende denne Sags Historie tillade mig at oplyse, at der flere Gange fra Socialdemokraternes Side er rejst Krav i lig-