

naaede. Den hele Anlægsudgift var ved Planen i Fjor beregnet til $23\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Den tilsvarende Udgift for Anlægget i Aar er beregnet til 19,180,000 Kr., saa der vil fremkomme en Besparelse af $4\frac{1}{3}$ Mill. Kr. I den nævnte Sum er ikke indbefattet Udgiften til Flytning af Maskinværkstederne, 3,200,000 Kr.; denne Foranstaltning foreslaas imidlertid iværksat sammen med de øvrige Arbejder, hvilket ikke var Tilfældet ved den Plan, der dannede Grundlaget for Forhandlingerne i Fjor. — Naar man nu vil spørge, hvordan det finansielt set vil stille sig i sidste Instans med Hensyn til den endelige Udgift, som hele Sagens Ordning paabyrder Statskassen, kommer det til at dreje sig om, hvor stort Beløb man kan vente at indvinde ved Afhændelsen af de Arealer, som ved Nedlæggelsen af den nuværende Personbanegaard blive ledige. I den Henseende blev der i Fjor fremsat Ønsker i Udvalget om, at der skulde foretages en ny Vurdering af disse Arealer, hvilket ogsaa er sket. Man er derved kommen til det Resultat, at Værdien af de Arealer, der blive ledige til Salg, kan ansættes til 13,800,000 Kr., saaledes at den endelige Udgift ved Planens Gennemførelse bliver omtrent $8\frac{3}{4}$ Mill. Kr. Dette er naturligvis en betydelig Sum, men det maa paa den anden Side vistnok erkendes, at den snarest er mindre, endog maa ske ikke saa lidt mindre, end man paa tidligere Stadier har forudsat. — Ved hele denne Ordning vil det opnaas, at Hovedstationen straks gøres færdig i fuldt Omfang, rede til at optage al den Tilvækst af Trafikken, som paa nogen Maade kan ventes. Endvidere vil Driften blive forholdsvis billig. Og hvad angaar Ordningen med den ydre Forstadslinies Benyttelse som Godslinie opnaas der en saa væsentlig Lettelse i de nuværende Gener ved Niveauoverkørslerne, at man neppe behøver at foretage nogen Forandring i det bestaaende, saa længe man ikke gaar over til atter at ville bruge denne Linie til Persontrafik. Jeg skal endvidere nævne, at der er medoptaget Forslag om Ekspropriation til eventuelt senere Anlæg af den ydre Godsbanelinie mellem Vigerslev og Nørrebro, som var foreslaaet i Fjor, men som blev udeladt ved den endelige Vedtagelse af Ekspropriationsloven. Selv om

man maa gaa ud fra, at der ikke i en nær Fremtid vil blive Anvendelse for disse Arealer, drejer det sig, som Forholdene endnu for Øjeblikket ere derude, om en saa ringe Sum, at det neppe vil være forstandigt og forsvarligt at undlade at sikre sig dem. Med Fradrag af det, som forventes afgivet uden Vederlag, nemlig det, som tilhører Københavns Kommune, kan det antages, at denne Ekspropriation neppe vil komme til at koste mere end et Par Hundrede Tusinde Kroner — bestemt er det naturligvis ikke muligt at sige det; men naar man først begynder her at opføre Bygninger vil det let komme til at stige til en mangefold større Udgift, saafremt man senere skal gaa til en Ekspropriation. — Jeg skal endelig tilføje, at Forudsætningen for hele Planens Gennemførelse vedvarende er den, at der opnaas en Overenskomst med Københavns Kommune om Størrelsen af de Ydelsér hvormed Kommunen vil have at bidrage. I den Henseende kan jeg henholde mig til det, som blev fremhævet allerede ved det i Fjor fremsatte Lovforslag. Forudsætningen er, at Københavns Kommune skal afgive dels gratis dels mod Magelæg de Arealer, som ere nødvendige for Udførelsen af de ny Anlæg. Endvidere, at Kommunen skal give Afkald paa den Forkøbsret, som den i sin Tid har reserveret sig med Hensyn til en Del af den nuværende Banegaards Terrain. Værdien af denne Ret anslaaes til noget som $3\frac{1}{3}$ Mill. Kr. Fremdeles var det i Fjor Mening, at Kommunen skulde give et kontant Tilskud af 1 Mill. Kr. under Forudsætning af, at Ringbanen løftes ud af Niveau; men da der foreløbig ikke bliver Tale om at bringe dette til Udførelse, vil denne Del af den i Fjor indledede Aftale indtil videre ikke finde Anvendelse. Dernæst skal Kommunen overtage forskellige Arealer for en vis Sum, der i Fjor ansattes til ca. 638,000 Kr., og endelig vil den gennem de Arealer, som den afgiver ud over, hvad den ved Magelæg erhverver, udrede en Værdi af omtrent 600,000 Kr. Dette er, som sagt, de Vilkaar, der allerede i Fjor vare paa Tale, og som jeg mener, det ogsaa vil være nødvendigt at fastholde i Aar. Derimod vil der neppe være Anledning til at gøre