

der særlig været tænkt paa Jordebogsafgiften paa Bornholm, der, som det vil erindres, var Genstand for forskellige Forslag under Behandlingen af Skattelovene, uden at man den Gang kom til nogen endelig Løsning. Man enedes om at vedtage, at Skattereformenten skulde bringes til fuld Anvendelse paa Bornholm ligesom for den øvrige Del af Landet, men Spørgsmaalet om at give Bornholm en Lettelse til Gengæld for de Skatteprivilegier, som Bornholm gennem Aarhundreder har haft, skulde gøres til Genstand for et særligt Lovforslag. Det er hertil, at det nu foreliggende Forslag sigter. Jordebogsafgiften paa Bornholm var efter Kapitelstaksten for 1902 94,000 Kr. Det foreslaas nu at træffe den Ordning, at en Trediedel af dette Beløb eftergives, simpelt hen afskrives, og at de resterende to Trediedele kapitaliseres til det 25 dobbelte af den aarlige Ydelse og amortiseres gennem et Tidsrum af  $55\frac{1}{2}$  Aar ved en aarlig Ydelse af  $4\frac{1}{2}$  pCt. Halvdelen af denne Ydelse foreslaas det saa at tillægge Amtsrepartitionsfonden, og da denne paa Bornholm omfatter saavel Landet som Købstæderne, vil denne Lettelse komme ikke blot Landet, men ogsaa Byerne paa Bornholm til gode; den anden Halvdel skal indgaa i Statskassen. Det fastsættes dernæst, at af den Del af Ydelsen, som aarlig tilfalder Amtet, skal et Beløb af 4,000 Kr. henlægges til en særlig Fond, som med Rente og Renters Rente ikke maa angribes i de  $55\frac{1}{2}$  Aar, saaledes at naar dette Tidsrum er gaaet, vil Amtsrepartitionsfonden antagelig staa med en lignende Indtægt som den, der ved dette Tidsrums Udløb bortfalder. Ved den her foreslaaede Ordning vil altsaa Bornholm faa dels direkte eftergivet og dels en Lettelse gennem sine Amtsskatter for  $\frac{2}{3}$  af Jordebogsafgiften. Der kan være Tvivl om, hvorvidt dette ikke er en vel rundelig, for rigelig Lettelse. Det er i alle Tilfælde mere end det, som under tidligere Forhandlinger har været forudsat, men jeg har dog ikke taget i Betænkning at fremsætte dette Lovforslag, idet jeg da gør mig Haab om, at det vil vinde fortjent Anerkendelse og Bifald paa Bornholm.

Jeg har dernæst at fremsætte det sidste af mig anmeldte Lovforslag, der angaar den københavnske Personbanegaard. Det vil erindres, at et Lovforslag derom blev fremsat i forrige Samling, og at Lovforslaget kun delvis blev vedtaget, idet man enedes om at give Ministeren Bemyndigelse til at foretage de Arealerhvervelser,

som ere fornødne for at gennemføre en Ordning af denne Sag, medens Beslutningen om selve Anlægene blev udskudt og navnlig blev udskudt, til hele Planen havde været Genstand for en ny Bearbejdelse. Det, der i saa Henseende under Forhandlingerne i Folketinget kom til Orde, var dette, at man mente, at det maatte være muligt at tilvejebringe en noget billigere Løsning. Særlig var Tanken bleven henledet paa et Projekt, der gik ud paa at foretage den Ændring i den af Regeringen i Fjor fremsatte Plan, at den ydre Linie, Forstadslinien, ikke skulde løftes ud af Niveau, idet den foreløbig skulde ophøre at benyttes til Persontrafik. Tanken var, at man skulde henvise Godstrafikken til denne Linie, hvorved man vilde spare dels Anlægget af den projekterede ydre, ny Godsbanelinie, dels den betydelige Udgift ved at løfte Forstadsbanen ud af Niveau. Denne Sag har nu været gjort til Genstand for indgaaende Bearbejdelse siden sidste Samling, og Resultatet er blevet det, at dette Forslag, som her foreligger, i det væsentlige bygger paa den i Fjor fremsatte Tanke. Samtidig har det været Opgaven ogsaa paa andre Maader at søge Udgiften begrænset og navnlig at faa nedsat Udgiften til den store Centralbanegaard, som efter Planen i Fjor var projekteret til at skulle koste godt og vel 6 Mill. Kr. Ogsaa her er det lykkedes at reducere Summen ikke ubetydeligt. De Punkter, paa hvilke det nu foreliggende Forslag i det væsentlige skiller sig fra det Forslag, som blev fremsat i Fjor, ere da disse: Den ydre Linie, Forstadslinien, forbliver i Niveau i Stedet for at løftes, og den ydre Godsbanelinie fra Vigerslev over Vandløse til Nørrebro anlægges ikke. Derimod kommer der nogle ny Anlæg til, hvilket nødvendig-gøres derved, at ikke blot hele Persontrafikken, men ogsaa en stor Del af Godstrafikken tænkes ført ad den indre Linie, altsaa Linien fra Hellerup over Østerbro ad Boulevardbanen til Centralbanegaarden og videre ad Vigerslev Vest efter. Derved bliver det nødvendigt at bringe samtlige Spor gennem Centralbanegaarden til Udførelse straks, hvilket ikke var Tanken i Fjor, og ligeledes at gennemføre Anlægene af de to Stationer, som vare projekterede ved Frederiksborggade og ved Svane-møllen, tilligemed Anlægget af et nyt Dobbeltspor fra Østerbro til Hellerup. Men disse ny Udgifter, som Planens Gen-nemførelse kræver, ville ikke blot opvejes, men langt mere end opvejes ved de Besparelser, som paa andre Punkter ere op-