

Bastioner af Christianshavns Vold og dels i Udvidelserne, de saakaldte Redaner, af det udenom Fæstningsgraven gaaende Jordværk, det vi kalde Enveloppepen. I hver af Bastionerne ligger 1 stort Magasin, og i Redanerne og ved Enveloppevejen ligge 4 mindre. Da disse Magasiner i sin Tid bleve anlagte, var Beliggenheden i enhver Henseende tilfredsstillende, idet de laa paa et saadant Sted, at der var hurtig og bekvem Tilførsel til Flaadens Skibe, hvad der har stor Betydning, medens de samtidig laa saa langt fjernede fra almindelige Færdselsveje og Bebyggelser, at der var den nødvendige Sikkerhed baade for Magasinerne og for andre Bygninger.

I sidste Henseende er imidlertid Forholdet i de senere Aar blevet betydelig forværret, idet Bebyggelsen paa Christianshavn er rykket betydelig nærmere end tidligere, og idet den forbi Bastionerne gaaende Vej, som nu er en Forbindelsesvej mellem Byen og Refshaleøens Værfter og Lagere — der ligger jo baade Kul, Petroleum m. m. — er bleven en stærk benyttet Forbindelsesvej. Den heraf flydende Fare for den civile Befolknings Liv og Ejendom blev bragt under Behandling her i Rigsdagssamlingen 1901—02 og blev derefter behandlet af en Kommission.

Foreningen af de to Hensyn: Sikkerheden og den lette Tilgængelighed frembyder betydelig Vanskelighed, og man maatte, naar det ene Hensyn ikke skulde tilsidesættes alt for meget, slaa noget af med Hensyn til det andet. Hertil kommer ogsaa, at man maatte tage Hensyn til Bekostningen, hvilket efter mit Skøn udelukker Gennemførelsen af et fremkommet Forslag om at lægge Magasinerne i en udført Opfyldning i Kallebod Strand ved Sjællandssiden.

Det her fremsatte Forslag realiserer paa en heldig Maade Hensynet til den bekvemme Adgang, samtidig med, at der opnaas en rimelig Sikkerhed baade for Magasinerne og de omliggende Bygninger, og Bekostningen er holdt inden for rimelige Grænser. Forslaget gaar ud paa, at Magasinerne i de to Bastioner nedlægges og erstattes af 8 mindre Magasiner ved Udgravninger i de paagældende Bastioners Jordvolde samtidig med, at de mindre Magasiner i Redanerne og paa Enveloppevejen bibeholdes. Naar man fordeler Sprængstofbeholdningen paa 8 mindre Magasiner, lægger dem i en saadan indbyrdes Afstand, at en eventuel Eksplosion ikke forplanter sig fra det ene til det andet, naar man lægger en stærk Jord-

vold mellem Magasinerne og Byen og endelig anvender en let Tagkonstruktion, maa alle rimelige Sikkerhedsforanstaltninger siges at være trufne baade lige over for Magasinerne og lige over for Bygningerne. De mindre Magasiner i Redanerne og paa Enveloppevejen ville, naar de ny Magasiner ere færdige, blive anvendte til Magasinering af ladte Projektiler, et faringsmæssigt mindre eksplosionsfarligt Materiale, da Eksplosion af et Projektil ikke forplanter sig til de andre.

Jeg skal derfor anbefale den her foreslaaede Løsning som den, der tager det mest alsidige Hensyn til de forskellige i og for sig noget indbyrdes modstridende Fordringer.

I Forbindelse med Forslaget om Krudtmagasinerne er der foreslaaet en Forandring af Fortøjningspladsen for de Minebaade, der indeholde ladte Miner. Disse Baade, hvis Miner ere ladede med gennemparafineret Skydebomuld, fortøjes nu i Tømmergraven ved Orlogsværftet. Skønt deres Fortøjning der i og for sig neppe frembyder nogen egentlig Fare, maa man dog ønske, at Minebaadene faa et mere beskyttet og mindre tilgængeligt Sted, som alligevel opfylder den absolut uafviselige Fordring til Materiellet, at det hurtigst muligt kan udlægges. Et saadant Sted har man i Fæstningsgraven Øst for de nævnte Bastioner af Christianshavns Vold, men for at dette kan benyttes, maa denne Vandvej sættes i Forbindelse med Orlogsværftets øvrige Vandareal, og dette kan ske ved at gennemskære en mellemliggende Jordvold og over denne Gennemskæring anlægge en Klapbro. Jeg betragter denne Foranstaltning som overordentlig hensigtsmæssig og skal derfor anbefale den til Arbejdets Udførelse opførte mindre Bevilling. Med disse almindelige Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget i sin Helhed til det høje Tings velvillige Behandling.

Endelig skal jeg tillade mig at forelægge et Forslag til *Lov om Tilvejebringelsen af et 24 Fods Løb over Dragør Bro i Drogden*. I Efteraaret 1901 indtraf der flere Tilfælde, hvor nogle større Skibe led Havari ved at støde paa Sten i den sydlige Del af Drogden, den Del af Løbet, vi kalde „Tærskelen“ eller Dragør Bro. Marineministeriet lod straks derefter foretage nogle foreløbige Undersøgelser i dette Farvand, og der fandtes enkelte spredte Sten med noget mindre Dybgaaende, end der findes paa Søkortet. De farligste af disse Sten bleve straks bortsprængte, hvad jeg