

LIX.

Forslag til Lov

om

Københavns Personbanegaard m. m.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 27. Februar 1904.*)

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning at lade foretage Anlæg af:

- a) en Central-Personbanegaard i København Syd for Vesterbrogade til Afløsning af den nuværende Hovedbanegaard, der nedlægges;
- b) en firsporet Banelinie, der med Tilslutning til den nuværende Linie Vigerslev-Godsbanegaarden føres gennem Centralstationen og videre i en Tunnel under Vesterbrogade og Boulevarden til Østerbro Station. I Forbindelse hermed foretages en Udvidelse af denne Station og Anlæg af mindre Stationer ved Valby, Vester Fælledvej og Frederiksborggade;
- c) en Omlægning af Indløbet af Frederikssundbanen, saaledes at denne som løftet Bane fra Vandløse føres til Valby Station med Tilslutning til den under b) nævnte Banelinie;
- d) et 2det Dobbeltspor Østerbro-Hellerup i Forbindelse med en Udvidelse af Hellerup Station;
- e) en dobbeltsporet Godsbane fra Godsbanegaarden ved Kalvebodstrand Syd om Vestre Kirkegaard til Vigerslev med Tilslutning til den nuværende Linie Vigerslev-Roskilde og Forbindelsesspor under Banelinien Vigerslev-Valby til den nuværende Linie Vigerslev-Frederiksberg. De nuværende Frederiksberg og Nørrebro Personstationer samt Nørrebro Godsstation nedlægges, dog at det ikke dermed udelukkes, at Personfærdsel kan føres over Frederiksberg og Nørrebro. Der anlægges en særlig Gods- og Rangerstation ved „Lygten“ med de fornødne Forbindelsesspor.

Til disse Anlæg kan der efterhaanden anvendes et Beløb af i alt 18,965,000 Kr., heraf i Finansaaret 1904—05 500,000 Kr.

*) Se Tillæg A. Sp. 2681; Tillæg B. Sp. 991; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 1215, 1ste Behandling Sp. 1682, 2den Behandling Sp. 3963, 3die Behandling Sp. 4126.