

om Valby mellem den nuværende Bane-strækning Frederiksberg—Vigerslev og den under Litra c nævnte ny Banelinie til Vigerslev.

- f. En dobbeltsporet Bane, der fra den ny Centralstations Godsbanegaard føres gennem Valby Bakke ind til Valby Holdeplads, jævnsides med den under Litra c. nævnte ny Bane.

Disse Anlæg vare opførte med en Anlægsudgift af 17,270,000 Kr.

Dernæst gik Forslaget ud paa, at Indenrigsministeren skulde være bemyndiget til at træffe de fornødne Foranstaltninger for at sikre Statsbanerne de Grunde og Ejendomme, som maatte kræves til senere Anlæg af en dobbeltsporet Bane fra Centralstationen gennem Vandværkets Terrain og videre gennem Boulevarden som forsenket Bane til Østerbrogade samt en Station ved Østerbro og en dobbeltsporet Bane derfra til Hellerup.

Disse Anlæg vare opførte til en Udgift af 6,705,000 Kr.

Endvidere gik Forslaget ud paa at bemyndige Indenrigsministeren til for Statskassens Regning at lade foretage Anlæg af en Bane (Kystbane) fra Klampenborg til Helsingør. Denne sidste Bane var opført med en Anlægsudgift af 4,384,000 Kr. foruden 920,000 Kr. til Driftsmateriel og Inventar, samt hvad der vilde medgaa til Ekspropriation af de nødvendige Grunde.

Udgifterne ifølge Forslaget af 1892 vilde altsaa blive saaledes:

Anlæg i 1ste Række . . . . .	17,270,000 Kr.
— i 2den — . . . . .	6,705,000 —
Kystbanen . . . . .	5,304,000 —
	<hr/>
	29,279,000 Kr.

Dertil kom, hvad der til samtlige Anlæg vilde medgaa til Ekspropriation af de nødvendige Grunde, ca. 7 Mill. Efter dette Forslag vilde der blive frigjort en Del Arealer paa den nuværende Hovedbanegaards Terrain, men ingen ved Nørrebro.

Forslaget blev ved Behandlingen i Folketinget ændret derhen, at man opgav at flytte Personbanegaarden, men foreslog at skride til Udførelsen af

a. Anlægget af en ny Godsbanegaard ved Kalvebodstrand med en dobbeltsporet Linie fra den ny Godsbanegaard gennem Valby Bakke til Vigerslev,

b. den foreslaaede dobbeltsporede Forbindelsesbane fra Nørrebro til Frederiksberg,

c. en Station ved Østerbro med en dobbeltsporet Forbindelseslinie over Strandvejen til Hellerup.

Disse Anlæg vare nu kalkulerede til en Udgift af 8,500,000 Kr., foruden hvad der vilde medgaa til Ekspropriation af de nødvendige Grunde.

Den fornødne Overenskomst med Københavns Kommune sluttedes den 4. Marts 1893.

Kystbanen, der nu var anslaaet til en Anlægsudgift af 4,836,000 Kr. samt nogle Udvidelser af Hellerup og Charlottenlund Stationer, blev ligeledes samme Aar vedtaget i Folketinget.

Forslaget blev derefter sendt til Landstinget, hvor det dog i denne Samling ikke naaede til 2den Behandling. Aaret efter, altsaa i Samlingen 1893—1894, blev Forslaget forelagt i Landstinget i samme Skikkelse, hvori det Aaret forud var vedtaget i Folketinget, dog var Kystbanen udeladt. Forslaget omhandlede altsaa kun, hvad der angik Anlægene i og ved København. Landstingets Udvalg afgav Betænkning den 2. Februar 1894.

Forslaget vedtoges derefter baade i Landstinget og i Folketinget uforandret, og Loven udkom den 8. Maj 1894. Samme Aar blev Kystbanen vedtaget som et selvstændigt Anlæg.

I Samlingen 1896—97 blev i Landstinget den 9. Oktober forelagt et Forslag, der gik ud paa, at det i § 1 i den nævnte Lov af 8. Maj 1894 om forskellige Statsbaneanlæg i og ved København anførte Beløb af 8,950,790 Kr., der skulde kunne anvendes til de i Loven omhandlede Anlæg, forhøjes med 1,945,000 Kr. til Anvendelse ved Anlægget af den ny Godsbanegaard ved Kalvebodstrand. Landstinget vedtog i samme Samling Forslaget, dog med enkelte Ændringer, blandt andet,