

## XXX.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Københavns Personbanegaard m. m.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 19. Februar 1904.)

Med Hensyn til de Foranstaltninger vedrørende Landets Trafikforhold, som Tid efter anden ere gennemførte, har det vist sig, at den økonomiske Udvikling og den deraf følgende Stigning i Trafikken er gaaet frem med stærkere Skridt end nogen kunde forudse. Dette gælder i Særdeleshed de Hovedpunkter, hvorom Trafikken har samlet sig stærkest. Blandt disse staar København i første Række; intet Sted i Landet have de bestaaende Trafikanlæg vist sig saa utilstrækkelige som her.

Den første Banegaard her i København blev tagen i Brug 1847. Denne Banegaard var beliggende Syd for Vesterbrogade paa et Terrain af Dronningens Enghave, der ejedes af Staten, men var overladt til det sjællandske Jernbaneselskab. Den første Banegaard i København var altsaa beliggende omtrent paa den Plads, hvor Hovedbanegaarden nu igen foreslaas lagt. I Aaret 1862 blev det besluttet at overflytte Banegaarden til Terraintet Nord for Vesterbrogade til Fæstningsglaciset paa Vandværkets Terrain, altsaa til dens nuværende Plads. Hovedbanegaarden samt Nord- og Klampenborg Banegaarden blev tagen i Brug i Aaret 1864. I Tidens

Løb viste det sig imidlertid tydeligere og tydeligere, at disse Banegaarde ikke i Længden vilde kunne vedblive paa en fyldestgørende Maade at besørge den stedse voksende Trafik. Følgende Tal tjene til Oplysning herom:

## Ankomne og afgaaede rejsende:

1865.....	1,160,000
1881.....	2,700,000
1891.....	3,690,000
1901.....	7,540,000

## Afgaaet og ankommet Gods:

1865.....	1,870,000	Centner,
1881.....	8,230,000	—
1891.....	12,700,000	—
1901.....	31,600,000	—

I de samme Aar er Togantallet vokset fra 5,000 til 24,000, derefter til 43,000 og i 1901 naaet op til 91,000 Tog aarlig.

Paa Grund af den stærke Trafikstigning blev det faa Aar efter Banegaardens Flytning nødvendigt at foretage forskellige Udvidelser, som dog hurtigt viste sig ikke at være tilstrækkelige. Allerede i Aarene 1874—75 blev af det sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse taget under Overvejelse, hvad der kunde gøres for en tilfredsstillende Udvidelse. Selskabets Bestyrelse fandt