

Bet. og Indst. ang. Andr., tilst. Finansudv. (1. Afd.)

gaard, og herover har Udvalget under 11. Oktober 1901 afgivet sin Erklæring til Byraadet, ledsaget af en Plan (Bilag Nr. 3), som viser, hvorledes Udvalget har tænkt sig den nye Banegaard. Af Statsbaneanlæggenes Skrivelse synes det at fremgaa, at Kommitteret, Ingeniør Ernst, ikke har været bekendt med Udvalgets fornævnte Andragender, der af vedkommende Ministre mulig ere afgivne til Statsbanedriften, og at den Kommitteredes Udkast til Banegaardens Udvidelse stod i Forbindelse med et paatænkt Dobbeltspor fra Randers syd paa. Denne Udvidelse bestod deri, at Godsbanegaarden flyttes ca. 2,000 Fod i sydøstlig Retning til en Plads syd for Gasværket, medens den gamle Personbanegaard foreslaas bibeholdt med Tilbygninger til den vestre og til den østre Ende samt til den nordre Side.

Sagen staar altsaa for Tiden saaledes, at medens Statsbanedriften har ladet Udvalgets Plan underkaste en teknisk Undersøgelse uden endnu at have fremmet Sagen, har Statsbaneanlægene gjort et bestemt Forslag til Sagens Ordning, naar en Gang i Tiden et Dobbeltspor fra Randers syd paa skal anlægges — men der er for Udvalget intet Tegn at se til, at der snart vil ske nogen Forandring i de uheldige Forhold.

Under disse Omstændigheder, og da Stemningen fremdeles er for, at der gøres et nyt Forsøg paa at formaa Regering og Rigsdag til at tilvejebringe tidssvarende og bedre beliggende Bygninger for den betydelige Trafik af baade Gods og Personer, har et Udvalg af Randers Byraad, nemlig Borgmesteren og 2 Byraadsmedlemmer, sluttet sig til det forannævnte 9 Mands Udvalg, samt endvidere for Omegnens Vedkommende Randers Amts Husholdningsselskab, og dette kombinerede Udvalg bestaar nu af 13 Medlemmer. Dette Udvalg udtaler:

Idet vi i fuld Overensstemmelse med hele Byens og Omegnens Ønske tillade os paa ny at andrage om, at der endelig maa blive gjort Skridt til en Flytning af Gods- og Person-Banegaardene til den i Andragendet af 29. November 1897 betegnede Plads, som vi fremdeles anse for den eneste rette og bekvemme baade for dem, der skulle benytte Jernbanen, og for dem, der skulle betjene den — skulle vi bemærke, at Ingeniør Ernsts Forslag til en ny Godsbanegaard og dens Plads Syd for Gasværket fuldkomment stemmer med vort Ønske. Det nuværende Varehus er alt for lille og ligger da ogsaa saa uheldigt, at Gaden ud for samme, der er en af Hovedadgangsvejene til Banegaarden, paa visse Tider af Dagen er næsten helt opfyldt af Fragtvoerne, ligesom disse Forhold i det hele ere til stor Ulempe og Tidsspilde for de mange Forretningsfolk fra Byen og Oplandet, som afsende eller modtage Gods. Vi ville derfor med Tak modtage den snarlige Gennemførelse af Ingeniør Ernsts Forslag til en ny Godsbanegaard paa den af ham foreslaaede Plads.

Derimod kunne vi absolut ikke samstemme med Ingeniørens Forslag om at bibeholde den gamle Personbanegaard og at føje nye Tilbygninger til de mange, den i Aarenes Løb har modtaget. Denne Bygning ligger, som i de tidligere Andragender paavist, for langt fra Byen og vil efter vort Skøn ikke kunne blive en passende og tidssvarende Stationsbygning, hvor de til den daglige Tjeneste nødvendige Lokaler kunne komme til at ligge bekvemt ved hinanden, ligesom det ej heller kan være økonomisk at røre ved den gamle Bygning. Naar man tænker sig denne lave, ca. 180 Alen lange og smalle Bygning efter Forslaget paa ny tilbygget med 36 Alen til den vestre Ende, med 10 Alen til den østre Ende og med en lukket Indgang paa 8 Alen til den nordre Side, vil det let indses, hvor saare uskønt og alt for tarveligt et Indtryk en saadan Personbanegaard vil gøre i en af Landets større Provinsbyer, der giver Statsbanerne en Indtægt af om ved  $\frac{1}{2}$  Million Kroner om Aaret; dobbelt tarveligt og uskønt, naar man ser hen til de ny og velindrettede Banegaarde, som ere opførte selv i mindre Byer som Hobro og Viborg, ikke at tale om Aalborg, Aarhus, Esbjerg og flere andre Byer.

Ved samme Lejlighed tillade vi os endvidere at henlede Opmærksomheden paa, at Sporskiftepladsen ved Stationen er alt for lille, og at en betydelig Udvidelse af denne Plads sikkert i høj Grad er paatrængende. Manglen af Plads vanskeliggør Sikkerhedstjenesten under den daglige Drift og kan meget let foranledige uberegnelige Ulykker, ligesom den paa mange Maader lægger Hindringer i Vejen for Trafikken.

Endelig turde vi henstille, om der ikke er Mulighed for, at Togene paa den nye Langaa—Silkeborg Jernbane, naar den bliver fuldført, kunne komme til at løbe