

noget urimeligt Andragende, at vor Postlønning hel og ubeskaaren maa komme os til gode som en passende Betaling for vort Arbejde og Ansvar.

Det næste og ikke mindre væsentlige Punkt i dette vort ærbødige Andragende er angaaende vor Pension. Naar vi nemlig ikke kunne arbejde mere, men maa tage vor Afsked, betragter Postvæsenet sig som færdigt med os. Vi afskediges uden Pension fra Postvæsenet og uden at kunne leve sømmeligt af vor Jernbanepension.

I Tilslutning hertil skulle vi kun bemærke, at den Pensionsbyrde, som ved Imødekommen af vort Andragende kan komme til at paahvile Postvæsenet, vil blive forsvindende. Adskillige af os tage frivillig vor Afsked ved Omflyttelse til Bystationerne, andre dø i Embedet, og kun nogle faa ville i nogle Aar kunne nyde Pension.

Det er da vort ærbødige Andragende til den høje Regering og Rigsdag, at der:

- 1) maa blive tilstaaet os Ret til Pension efter de almindelige Pensionsregler, og
- 2) at vor Lønning maa komme os ubeskaaren til gode, saaledes at direkte Udgifter til Medhjælp refunderes os ligesom Postkontorer og kgl. Postekspeditioner.

Som et vægtigt Bilag til dette vort Andragende tillade vi os at vedlægge en efter Postvæsenets officielle Statistik udarbejdet Statistik, som vil vække berettiget Opmærksomhed, idet det deraf ses, at de 91 her i Landet værende Postekspeditioner besørge ca.  $6\frac{1}{3}$  Mill. Breve for en Løn af ca. 135,000 Kr., medens det samme Antal kgl. Postkontorer for Besørgelsen af  $8\frac{1}{4}$  Mill. Breve erholder ikke mindre end 324,000 Kr. i Løn og Kontorholdsgodtgørelse.

(Underskrifter).

Andragendet er stilet til Regering og Rigsdag.

*Udvalget gør ikke Indstilling.*

**33.** *Fra 7 kommunale Raad i Kommuner, der grænse til Limfjorden, om Ophævelse af Afgiften af Skibe, der passere Hals Barre og Frederik den syvendes Kanal. (Indbragt den 10. November 1903 af Folketingsmanden for Aalborg Amts 5te Valgkreds, Kvist).*

Andragendet er saalydende:

Under de Forhandlinger i Rigsdagen, der gik forud for Loven af 26. Marts 1898 om Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden, var der formentlig Enighed om, at de offentlige Afgifter, der hvile paa Skibsarten paa Limfjorden, saa vidt muligt burde bortfalde, og i Overensstemmelse hermed er den Afgift, der svaredes til Aalborg Havnevæsen for dybtgaaende Skibes Passage over Hals Barre, bleven ophævet, imod at der af Statskassen udredes et Vederlag herfor til Aalborg Havnekasse. — Der bestaar dog endnu en Afgift til Aalborg Havnevæsen for Skibe, der gaa over Hals Barre, 3 Øre pr. Registerton, hvilken Afgift erlægges af alle Skibe, der passere Barren, ligesom Afgiften for Skibe, der gaa gennem Frederik den syvendes Kanal, eksisterer uforandret. Da det er i Limfjordsegnenes Interesse, at Varer, der forsendes ad Fjordvejen, ikke ved Afgifter paa Skibsarten fordyres mere end nødvendigt, tillade undertegnede kommunale Raad os i Forening med Bestyrelserne for andre Kommuner, der grænse til Limfjorden, at andrage om, at de nævnte Afgifter snarest muligt maatte bortfalde, idet man, for saa vidt Afgiften for Passage over Hals Barre angaar, gaar ud fra, at der bør tillægges Aalborg Havnekasse en passende Erstatning af Statskassen i Lighed med, hvad der skete ved Ophævelse af Afgiften for dybtgaaende Skibe. Med Hensyn til Afgiften af Skibe, der passere Frederik den syvendes Kanal, da udgør den, efter at Fjordgrundene ved