

24. Fra et paa et Møde i Haarlev nedsat Udvalg om, at Staten vil overtage den østsjællandske Jernbane. (Indbragt den 20. Oktober 1903 af Folketingsmændene for Præstø Amts 1ste og 2den Valgkreds *Anton Jensen og Høgsbro*).

Andragendet er saalydende:

I Henhold til Vedtagelse paa et den 18. November 1901 i Haarlev af delegerede for Sogneraad i Stevns, Fakse m. fl. Herreder, Storeheddinge Byraad, Storeheddinge og Fakse Handels- og Haandværkerforeninger samt nogle andre interesserede blev der den 12. December samme Aar af en Deputation overrakt Hs. Excellence Trafikministeren et Andragende om en forandret Togplan paa Østsjællandske Jernbane samt om Banens Overtagelse af Staten, saalydende:

Til Trafikministeriet.

Efter at Østsjællandske Jernbane i Aaret 1879 var aabnet for Trafikken, blev der i de første ca. 10 Aar benyttet en Køreplan med 4 daglige Tog i begge Retninger, som i alt væsentligt var tilfredsstillende baade for den lokale og gennemgaaende Trafik. I Aaret 1889 blev Togene indskrænkede til 3 daglig, hvilket blandt andre Ulemper navnlig ogsaa medførte, at Persontrafikken mellem Stationerne Haarlev—Fakse- og Haarlev—Rødvig-Linien er saa godt som umuliggjort, idet der fra begge Sider er et Ophold paa ca. 3 Timer i Haarlev.

Derfor indgik i Aaret 1895 Storeheddinge Handelsforening og senere Storeheddinge Byraad til Jernbaneselskabets Bestyrelse med Andragende om en forandret Togplan, men fik til Svar, at Bestyrelsen af Hensyn til de deraf flydende forøgede Udgifter ikke turde gøre Indstilling i saa Henseende.

Imidlertid ere Forholdene stadig blevne mere utilfredsstillende, idet særlig ogsaa de daglige Tog ere utilstrækkelige til den stedse stigende Trafik, i hvilken Henseende oplyses, at siden Banens Aabning er Persontrafikken tiltagen med 51 og Godstrafikken med 310 pCt. Medens man paa Linien Haarlev—Fakse lader en Del Godstog løbe, lader man lange Rækker Godsvogne løbe med alle Tog paa Rødviglinien til stor Gene og Forsinkelse for Persontrafikken, og som det synes i Strid med Koncessionens § 12, hvorefter der formentlig skal være i alt Fald et i begge Retninger gennemgaaende Post- og Persontog.

Efter Indbydelse af Storeheddinge Handelsforening blev der derfor den 18. November dette Aar afholdt et Møde i Haarlev, hvortil var mødt delegerede for Sogneraad i Stevns-, Fakse- m. fl. Herreder, Storeheddinge Byraad samt Storeheddinge og Fakse Handels- og Haandværkerforeninger og nogle andre interesserede, hvor alle vare enige om, at Forholdene ere saa utilfredsstillende, at der bør søges tilvejebragt en Forandring, og blev det overdraget til undertegnede at indgaa til det høje Ministerium med Andragende om, at der etableres et 4de gennemgaaende Tog i begge Retninger, idet man tillige, for saa vidt dette maatte blive bevilget, tillader sig ærbødigst at henstille, at det maa overdrages Jernbaneselskabets Driftsbestyrer, naar Udkast til den ny Køreplan foreligger, forinden den approberes, at forhandle med det undertegnede Udvalg for at opnaa en for alle Parter saa hensigtsmæssig Ordning som muligt.

Endvidere blev det paa Mødet overdraget os at andrage det høje Ministerium om at søge Østsjællandske Jernbane overtagen af Staten ved Udløbet af den i Koncessionen fastsatte Tidsfrist af 25 Aar fra Banens Aabning. For Staten vilde det paa Grund af den af samme overtagne Rentegaranti vel næppe medføre nogen forøget Udgift. Snarere kunde der vel ventes opnaaet en Del Besparelse, navnlig i Administrationsudgifter, og for Egnens Befolkning vilde det utvivlsomt medføre forskellige Goder. Da der i sin Tid saavel af Kommunen som af private blev tegnet betydelige Beløb til Banens Forstærkningsfond, turde det maaske heller ikke findes ubilligt, naar Befolkningen ønsker en bedre og billigere Baneforbindelse, end den hidtil har haft.

Vi tillade os at henstille foranstaaende til det høje Ministeriums gunstigste Overvejelse.

(Underskrifterne).