

Ved Siden heraf skal man fremhæve de højst uheldige Forbindelsesforhold, som Rødby har, idet denne By savner et Tog i Tilslutning til Natiltoget over Lolland, hvorved saavel rejsende som Post opholdes i Maribo til næste Morgen og først ankommer til Rødby Kl. 10 næste Dag. Naar det ovennævnte tidlige Morgentog fra Nakskov kommer i Gang, vilde det desuden være i høj Grad ønskeligt, om et tidligt Morgentog fra Rødby fik Tilslutning til dette Tog i Maribo.

Til Gennemførelsen af disse Foranstaltninger tillader man sig i Ærbødighed at bede om den høje Regerings og Rigsdags Bistand, idet vi til yderligere Støtte for vort Andragende henviser til, at Indtægterne ved de lollandske Baner efterhaanden ere voksende saa betydeligt, at Banerne, uagtet de forrente Falster-Jernbanens Aktiekapital, dog give et ret betydeligt Driftsoverskud, ligesom der fra Lolland i mange Aar er ydet et klækkeligt Tilskud til Anlæg og Drift af det stærkt udvidede Banenet i de øvrige Provinser.

Vi tvivle desuden ikke om, at denne Forøgelse af Togene paa Lolland efterhaanden vil kunne bære sig, idet den lettere Forbindelse med Morgentoget ikke alene gælder København, men ogsaa Sjælland, Fyn og Jylland, og den vil saaledes tilføre de øvrige Baner forøget Trafik.

I Henhold hertil haabe vi, at dette efter vor Mening fuldt berettigede Andragende, som vi frembære paa hele den lollandske Befolknings Vegne, maa finde velvillig Modtagelse.

Andragendet er stilet til Regering og Rigsdag.

*Udvalget foreslaar at henvise Andragendet til Undersøgelse af Ministeren for offentlige Arbejder.*

17. Fra *Beboere af Svejlbæk, Sejs, Haarup Mark og Ry Skov* om Anlæg af et Lade- og Lossespor ved Svejlbæk Holdeplads. (Indbragt den 16. Oktober 1903 af Folketingsmanden for Skanderborg Amts 5te Valgkreds, *Byriel Jensen*).

Banebestyrelsen tillader ikke, at der maa holde Vogne til Losning paa det ved Svejlbæk Holdeplads værende Krydsspor, skønt det formentlig intet kunde skade, da der i Reglen kun krydser et Tog daglig paa Sporet. Der er store Skove i Omegnen, hvorfra meget Brænde kunde blive ført til Holdepladsen; Egnen trænger til Tilførsel af Gødning, Mergel og Foderstoffer, ligesom der ogsaa vil blive Trang til Tilførsel af Byggemateriale under de paatænkte Byggeforetagender ved Holdepladsen. Der vil saaledes her i høj Grad være Brug for et Losse- og Ladespor, der tilmed let vil kunne indrettes, da Banen ejer den fornødne Grund, og der paa Holdepladsen er Personale nok til dets Betjening.

Andragendet er stilet til Regering og Rigsdag.

Da der ikke foreligger Svær fra Ministeren, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

18. Fra *Gaardejer A. C. Nyegaard og Gaardejer J. Jørgensen af Tapsøre* ved Kolding om Lettelse ved deres Ejendommers Ansættelse til Ejendomsskyld. (Indbragt den 17. Oktober 1903 af Folketingsmanden for Vejle Amts 6te Valgkreds, *Jessen*).

Andragerne eje i Tapsøre, Taps Sogn, Kolding Herred hver sin Gaard paa henholdsvis mellem 7 og 8 og mellem 6 og 7 Tdr. Hartkorn. Paa disse Gaarde hviler der ikke Gammelskat, og Grunden dertil er, at disse Ejendomme i gamle Dage hørte under Goschenhof Gods eller Hospital i Eckernfærde, som betalte samtlige direkte Skatter til Statskassen, medens der af de nævnte Ejendomme betaltes en aarlig Afgift til Hovedejendommen. Denne Afgift blev af Andragerne Formænd i Ejendomsbesiddelsen afløst ved Tilsikringsakter af 1. November 1866 med Afløsningssummen en Gang for alle af henholdsvis 6,000 Kr. og 4,000 Kr. Fritagelsen for Gammelskat vedblev, hvad ogsaa var i fuldkommen Overensstemmelse med Lov af 29. Marts 1867 om de slesvigske Distrikters Skyldsætning. Andragerne henvende sig nu til Regering og Rigs-