

182) *A. Ny Anmærkning.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 26. November 1903.

Saaledes som Trafikken paa Nykøbing—Falster Station i de senere Aar er vokset og efter Gedser—Warnemünde Routens Aabning for Dampfærgedrift fremdeles kan antages at ville udvikle sig, kan det forudses, at det i en ikke fjern Fremtid vil blive nødvendigt at skride til en større Udvidelse af denne Station. Til en saadan Udvidelse vil det være ønskeligt at kunne disponere over det paa vedlagte Plan med rødt angivne, ca. 2,4 Tdr. Land store Areal Vest for Stationen.

Efter hvad der er oplyst for Ministeriet, er der nu Tale om, at en Del af dette Areal vil blive udstykket og solgt, og det maa derfor anses for det fordelagtigste, at Staten allerede nu erhverver Arealet, idet Vilkaarene for dets Erhvervelse sikkert ville blive meget ugunstige, naar det først er solgt til Bebyggelse eller til Benyttelse til Fabrikanlæg.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1904—05 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. A. Som Anmærkning tilføjes:

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statsbanerne at erhverve et til Nykøbing—Falster Stations vestlige Side grænsende, ca. 2,4 Tdr. Land stort Areal.

C. HAGE.

G. Giødeseu,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg

Forslaget tiltrædes.

183) *Nyt Litra.* Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. København, den 30. November 1903

Efter at der ved Finansloven for Finansaaret 1902—03, jfr. Rigsdags-tidende for 1901—02, Tillæg B., Sp. 519—520 var bevilget et Beløb af 20,500 Kr. til Anskaffelse af en Motorfærge til Brug ved Overfarten over Vildsund, viste det sig, at Anvendelsen af et saadant Overfartsmiddel vilde nødvendiggøre en Omdannelse af Broanlægene ved Færgestedet og Indretning af en Slags Færgenhavn, og da man maatte finde det rimeligt, at Thisted Amtsraad, for hvilket en Forbedring af Overfartsforholdene vilde have særlig Betydning, deltog i Udgiften ved disse Arbejder, der ifølge et af Vandbygningsdirektøren, udarbejdet Forslag vilde medføre en Bekostning af 32,300 Kr., blev der indledet Forhandling med Amtsraadet i saa Henseende, idet samme blev opfordret til som en passende Del af denne Udgift at afholde et Beløb af ca. 13,000 Kr., medens Restbeløbet, ca. 19,000 Kr., tænktes afholdt af Statskassen.

Amtsraadet mente imidlertid ikke at kunne yde noget Tilskud til Broanlæggenes Omdannelse og erklærede sig i det hele mindre tilfreds med Tanken om til Overfarten at anvende en Motorfærge, bl. a. under Hensyn til den Larm, der følger med Anvendelsen af Motormaskiner, og som skulde kunne virke skræmmende paa Heste og Kreaturer, af hvilke der overføres et ikke ringe Antal.

Da det under de saaledes førte Forhandlinger, der have medført, at den givne Bevilling ikke er kommen til Anvendelse, af Amtsraadet og i det hele af Beboerne i de i Spørgsmaalet interesserede Egne blev fremhævet, at en Dampfærge vilde være langt at foretrække for en Motorfærge, har man ladet under-