

Faren ligger, og den giver den de dertil fornødne Midler i Hænde i daglige Vejrberetninger, Vejrkort og Instrumenter. I Tyskland er der endvidere paa flere Steder ved Kysterne, i Forbindelse med Stormvarslerne, oprettet Semaforstationer, ved hvilke der til Stadighed vises Vindens Retning og Styrkegrad ved den nærmeste Station paa hver Side, hvorved forbisejlende Skibe kunne holdes underrettede om Vejrforholdene paa deres Route.

Hollands ovenfor berørte gunstigere Beliggenhed gør det muligt, at man der kan nøjes med det simplere System, hvorefter det højste Signal udelukkende er beregnet paa direkte at kunne udnyttes af Befolkningen. Derimod vil det af det tidligere bemærkede fremgaa, at Danmarks særegne Vejrforhold medfører, at dette System her formodentlig kun paa enkelte Steder kan finde Anvendelse, og da kun saaledes, at der ved Siden af Stormvarselsmasten anbringes en Semafor. Et hertil egnet Sted er *Skagen*, hvor bl. a. de forbisejlende Skibe ved Semaforen kunne underrettes om Vindens Retning og Styrke ved *Hanstholm* og *Anholt*; ved *Helsingør* findes allerede nu en Slags Semafor, anbragt paa Lods- og Karantænehuset, visende Vindsignaler for *Anholt*. I øvrigt maa man, som antydet, her hjemme foretrække et System i Lighed med det tyske, ved hvilket Stormvarslingen indgaar som Led i en udvidet Vejrtjenesteordning, og Systemet maa, inden der kan være Tale om en almindeligere Gennemførelse deraf, prøves ved Oprettelse i de vigtigste Havnestæder af Stationer, der ved Opslag af Vejrkort og Vejrdepecher give Befolkningen fyldigere meteorologisk Oplysning, end Tilfældet er nu, og oplære den til ret at bedømme de meteorologiske Efterretninger og Stormvarslerne. Man tænker sig herefter oprettet saadanne Stationer i følgende 7 Byer: *Esbjerg, Frederikshavn, Aalborg, Aarhus, Odense, Helsingør* og *København*.

Det meteorologiske Instituts Observationer ville herved i forøget Grad komme store og omfattende Samfundslag til gode. Ganske vist bliver det foreløbig fortrinnsvis Skibsfarten og Fiskeriet, der høste Nytten, men, som angivet, ere Kyststæderne bedst egnede til Udgangspunkter for den beskrevne Ordning og til Prøvelse af dens Virken og Anvendelighed. Paa Grundlag af de indvundne Erfaringer vil Systemet senere kunne udvides til at omfatte hele Landet, og da ikke blot komme den søfarende Befolkning til gode, men ogsaa i væsentlig Grad Landbefolkningen; og man vil saaledes forhaabentlig opnaa at imødekomme de af „Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart“ og af „Foreningen af jydsk Landboforeninger“ fremsatte Ønsker, idet de forskellige meteorologiske Meddelelser saa at sige „bringes til hver Mands Dør“, som udtalt i sidstnævnte Forenings Andragende. — Man skal tilføje, at ogsaa økonomiske Hensyn gøre det ønskeligt indtil videre at begrænse den omhandlede Ordning som angivet; særlig kan i saa Henseende anføres Semaforapparaternes Kostbarhed (4,000 Kr. for Stykket), hvortil kommer, at man savner Erfaring angaaende deres hensigtsmæssigste Konstruktion for Forholdene i Danmark.

Udgifterne ved de her angivne Foranstaltninger ville stille sig som følger:

A. Aarlige Udgifter.

1. Forøget Assistance ved det meteorologiske Institut.....	3,000 Kr.
2. Honorar til en Assistent ved Semaforstationen ved Skagen	120 -
3. Honorar til 6 Assisterter ved Vejr- og Stormvarselsstjenesten i 6 Havnestæder à 200 Kr.....	1,200 -
4. Forskellige Udgifter (Rejser, Reparationer m. v.)	1,500 -
5. Forøget Udgift til Telegrammer	7,000 -
I alt...	<u>12,820 Kr.</u>

B. Udgifter en Gang for alle.

1. Et Semaforapparat.....	4,000 Kr.
2. 8 Stormvarselsmaster med Signaler, Instrumenter (Barometer og Thermometre) m. m. à 1,000 Kr.....	8,000 -
3. Uforudsete Udgifter.....	1,500 -
I alt...	<u>13,500 Kr.</u>