

ninger, opstod saa hurtigt, at det meteorologiske Instituts daglige Vejrberetning ikke forud kunde give nogen Meddelelse derom. Under en udvidet Ordning af Instituttets Vejrtjeneste, i Forbindelse med et Stormvarselssystem, vilde Befolkningen derimod muligvis i Tide være advaret og megen Skade undgaaet. — Vel var den omhandlede Storm, hvad Styrkegrad angaar, ganske usædvanlig herhjemme; men da atmosfæriske Forstyrrelser af lignende Art — om end af langt mindre Voldsomhed — ere hyppige over Danmark, vilde det utvivlsomt være af Betydning, særlig for den søfarende og agerdyrkende Del af Befolkningen, i Tide at kunne forberedes paa saadanne Vejrforandringer. — Skibe og Baade vilde kunne bringes i Sikkerhed eller hindres i at gaa ud, Stakke sikres mod at spredes, Bygningers Vinduer, Døre og Lemme gøres forsvarlig fast o. s. v. — Ministeriet har derfor fundet sig beføjet til at undersøge Betimeligheden af herhjemme at indføre en Stormvarselstjeneste i Lighed med, hvad der finder Sted i de fleste andre Lande, og man har i Anledning heraf ved en udsendt Kommission søgt Oplysninger om de paagældende Foranstaltninger ved nogle udenlandske Institutter (særlig Deutsche Seewarte i Hamborg og det hollandske meteorologiske Institut ved Utrecht). Paa Grundlag af det oplyste og efter nøje Overvejelse af, hvad der kan anføres angaaende en Udvidelse af den under det meteorologiske Institut sorterende Vejrtjeneste, med særligt Hensyn til Afgivelsen af Stormvarsler, skal man fremsætte nedenstaaende Udtalelser, idet man skal tilføje; at Ministeriet, efter at det allerede havde sat sig i Bevægelse angaaende denne Sag, har modtaget Henstillinger — fra „Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart“ og fra „Foreningen af jyske Landboforeninger“ — om at søge indført en Stormvarselordning, hvorved Meddelelser om kommende Storme kunde afgives saa hurtigt som muligt og opnaa den størst mulige Udbredelse.

Man skal herefter først gøre opmærksom paa, at Stormvarsler her som andet steds ifølge Forholdenes Natur ofte ville berede Befolkningen Skuffelser. Man har Eksempler paa stærke Storme, der ere optraadte saa pludseligt, at det har været umuligt for det meteorologiske Institut af Aftentelegrammerne at kunne forudsige den Storm, der fuldt udviklet rasede den følgende Morgen, ligesom der ogsaa findes Eksempler paa, at en Storm er optraadt ved Middagstide, uden at den har kunnet været forudsagt af de meteorologiske Depecher, der ere modtagne for samme Dags Morgen. Efter Oplysninger fra en femaarig Periode fra det meteorologiske Institut i St. Petersborg har saaledes 16 pCt. af de i nævnte Tidsrum indtrufne Storme ikke været varslede.

En anden Omstændighed, der ligeledes let vil kunne fremkalde Misnøje med et Stormvarselssystem, er den, at Storm for Søfartens Skyld bør varsles — og Varslet anses for at være lykkedes — naar Stormen blot optræder i en vis Afstand fra Landet, uden at dette er blevet ramt af Stormen. Paa Deutsche Seewarte regner man saaledes et Varsel for en „Træffer“, naar stormende Kuling er optraadt indtil i en Afstand af 50 Kvartmil fra den Kyststrækning, for hvilken Varslet er givet.

Endvidere skal man henlede Opmærksomheden paa, at intet meteorologisk Institut varsler eller kan varsle Stormens *Styrkegrad*, lige saa lidt som der kan udsiges noget om det Højvande, der ofte ledsager en Storm, og som kan tilføje større Skade paa Fartøjer, Fiskeredskaber og Havne end selve Stormen.

Hvorledes man paa de Steder i Udlandet, hvor Stormvarsler gives, opfatter Betydningen af disse, ses af følgende Bemærkning i de franske Sejlanvisninger, vedrørende Stormsignalerne: „Det maa vel forstaas“ — hedder det — „at disse Signaler ikke forudsige Vejret eller den kommende Vind. De gives kun for at underrette de søfarende om, at der findes en atmosfærisk Forstyrrelse i mindre end 50 Kvartmils Afstand fra det Sted, hvor Signalet er hejst, og at lade dem vide, hvilken Vind de sandsynligvis kunne vente. Den sande Betydning af disse Signaler er altsaa denne: Tag Eder i Vare for det urolige Vejr, der kan naa det Sted, hvor I ere“.

At Storme kunne varsles, grunder sig paa, at man ved telegrafiske Meddelelser kan paavise Tilstedeværelsen af en Storm, ofte i stor Afstand. Om Stormcentret nærmer sig Landet, er altid mere eller mindre usikkert; men er Tilstedeværelsen af en Storm godtgjort, da kan man bestemme, om Stormen