

	Kr.
Overført...	630,000
8. <i>Forbedringer ved Belysningen i Drogden.</i>	
a. Forstærkning af Nordre-Røse Fyr samt dets Omdannelse til et Vinkelfyr.	
Udgiften anslaaet til	21,000
b. Bygning af et Fyr med Taagesignal ved Kvartus-Grund til Afløsning af det nuværende Fyrskib.	
Udgiften anslaaet til	[230,000
c. Bygning af et Baakefyr paa Knollen til Afløsning af Lystønden.	
Udgiften anslaaet til	34,000

Ved Omdannelse af Nordre-Røse Fyr til et Vinkelfyr vil Sejladsen gennem Drogden og Hollænderdybet lettes betydeligt. I Fyret kan der nemlig indlægges en Sejlvinkel gennem Hollænderdyb, og da Fyret ligger 2 Kvartmil nærmere herved end de nuværende Dragør Ledefyr og tilmed faar betydelig større Lysstyrke, vil det i usigtbart Vejr slaa meget bedre igennem end de nuværende Fyr, over hvis Mangel paa Lysstyrke der ofte klages. Endvidere vil der i Fyret kunne indlægges Sejlvinkler gennem selve Drogden og Færevinkler over Grundene paa Amager og Saltholmssiden, hvad der særligt for krydsende Sejlskibe vil være til stor Lettelse. Det Linseapparat, som nu findes paa Skagens Fyr, kan anvendes her; men for at faa Plads til dette samt for at faa tilstrækkelig skarp Afskæring i Vinklerne, maa Fyret forsynes med ny Lanterne.

Naar Nordre-Røse Fyr er forandret paa denne Maade, vil Dragør Fyr kunne nedlægges, hvorved der aarligt vil bespares et Beløb af ca. 4,000 Kr., saa den foreslaaede Forandring ogsaa er af temmelig stor økonomisk Betydning.

Ved at bygge et Fyr med Taagesignal paa Kvartus' Grund til Afløsning af Drogdens Fyrskib opnaas foruden den Fordel, at Fyret bliver kraftigere og ikke savnes under Isforhold, tillige, at der i Driftsudgifter bespares et forholdsvis betydeligt Beløb, der kan anslaaes til ca. 15,000 Kr. aarlig; hertil kommer, at Udgiften ved Fyrets Bygning for en væsentlig Del opvejes derved, at man ved Anlæg af dette Fyr undgaar at anskaffe et nyt Fyrskib (ca. 205,000 Kr.) til Udlægning i Drogden, hvad man i modsat Fald om nogen Tid vilde have set sig nødsaget til, da det nuværende Fyrskibs Ælde (det er nu 34 Aar gammelt) snart vil gøre det uanvendeligt. Den opgivne betydelige Besparelse paa den aarlige Drift opnaas saaledes ved en forholdsvis ringe Merudgift af ca. 25,000 Kr. paa den ekstraordinære Byggekonto.

Paa Grund af de betydelige Driftsudgifter, Fyrskibe medføre, bestræber man sig ogsaa andre Steder, hvor gør ligt, for at erstatte dem, enten ved Fyr byggede paa Havbunden, eller ved Udstationering af Lystønder eller automatiske Fyrskibe. Imod Anvendelsen af disse sidste hos os er der dog den væsentlige Anke, at de ikke kunne forsynes med effektivt Taagesignalapparat.

Det kan her bemærkes, at hvad oven for er sagt om den økonomiske Fordel ved Erstatning af Drogdens Fyrskib med et Fyr, ligeledes vil være gældende med Hensyn til et af os neden for fremsat Forslag om et Fyr ved Hals Barre i Stedet for det nuværende Fyrskib.

Endelig skal man tilføje, at hvis en eventuel uddybet Rende over Dragør Bro kan gives Retning imod Fyret, vil en god Belysning af en saadan Rende kunne opnaas ved et Bifyr i Fyrbygningen for et Beløb af ca. 10,000 Kr.

Ved den foreslaaede Bygning af et Baakefyr paa Knollen til Afløsning af den nu bevilgede Lystønde opnaas ligeledes den Fordel, at Belysning af Grunden ikke paavirkes af Is. Lystønden vil da blive disponibel til Benyttelse andetsteds.

At overføre... 915,000