

48) *II. C. 2. c. Arbejder ved Esbjerg Havn.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 17. November 1903.

For at afhjælpe de idelig tilbagevendende Klager over den Maade, hvorpaa Færgefarten for Tiden udføres mellem Esbjerg og Fanø, have Ejerne af Færgeprivilegiet ifølge derom fra Esbjerg Havneraad modtagen Meddelelse indledet Underhandlinger om Køb af en lavtgaaende 32 Fod bred og 116 Fod lang Hjuldampere til Besørgelse af Farten, hvorved det forventes, at denne fremtidig vil kunne finde Sted paa en langt mere tilfredsstillende Maade end nu, da der alene anvendes Skruedampere, der ikke kunne være saa lavtgaaende, at de med enhver Vandstand kunne besejle Fanø Lo.

Da en saadan Hjuldampere paa Grund af sin Længde og Bredde imidlertid ikke vil kunne benytte Færgedampere nuværende Anlægsplads i Slusegabet — paa den hosfølgende Plan betegnet med en rød Streg — uden at forhindre eller i høj Grad forulempe Passagen til og fra Slusen, vil det være nødvendigt at lade den lægge til i Baadehavnen, og Esbjerg Havneraad har derfor indstillet, at der for at skaffe Adgang for Damperen foretages en Udvidelse af Indsejlingen til Baadehavnen ved Afskæring af det sydlige Hoved — paa Planen betegnet med S. —, samt at der i Havnen tilvejebringes en Anlægsplads for Damperen.

Disse Arbejder ere anslaaede at ville medføre en Udgift af i alt 10,000 Kr., nemlig:

til Afskæring af det sydlige Baadehavns Hoved .....	7,000 Kr.
og til Tilvejebringelse af et Trappeparti i Bolværket med Afsatser i forskellig Højde .....	3,000 —

Idet Ministeriet nu maa anse det for meget ønskeligt, at Færgefarten mellem Esbjerg og Fanø udføres paa en mere tilfredsstillende Maade end hidtil, skønner man ikke rettere, end at der for Esbjerg Havns Vedkommende er Grund til at tilvejebringe den fornødne Anlægsplads for en eventuel ny Hjuldampere til Færgefartens Besørgelse, og man kan derfor anbefale, at de forommeldte Arbejder snarest bringes til Udførelse, dog under Forudsætning af, at Købet af Hjuldampere ogsaa virkelig gaar i Orden.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1904—05 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 19 B. II. C. 2. c. Arbejder ved Esbjerg Havn.  
Summen forhøjes med..... 10,000 Kr.

C. HAGE.

Howard Grøn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.