

Bilag.

1.

Marineministeriet.

København, den 3. December 1903.

Ved Skrivelse af 18. f. M. har det ærede Udvalg begæret sig tilstillet forskellige Kort og Oplysninger.

Ved at fremsende de ønskede Kort over Øresund med Flinteren samt over Grønsund skal Ministeriet bemærke følgende:

ad Punkt 4. Oplysning om, hvorvidt Ministeriet er i Besiddelse af noget Overslag over en eventuel Uddybning af Grønsund med Tolke-Løbet.

Skønt Tanken om en Uddybning af Grønsund jævnlig har været Genstand for Overvejelser i Marineministeriet, er man dog aldrig naaet frem til at gøre noget Overslag over, hvilke Bekostninger et saadant Foretagende vilde medføre. Derimod er der fra Tid til anden og navnlig i 1878 og 1883 foretaget Opmaalinger og Boringer med den Hensigt at komme til Kundskab om den gunstigste Plads for en Uddybning. Da Resultaterne af disse Undersøgelser muligen ville være af Interesse for Udvalget, tillader man sig at vedlægge „Opmaalingskort af 1878 over Madses Løb med Bundprofiler“ samt fra 1883: 1) Projekteret nyt Løb gennem Grønsund, 2) Opmaalinger og Boringer paa Barren samt 3) Profiler af Bunden paa Barren. Endvidere vedlægges Skrivelse fra Søkortarkivet med en Række Opmaalingskort (14) i samme Maalestok fra forskellige Perioder, hvilke paa en let overskuelig Maade illustrere, hvorledes Tolkebarren i Tidens Løb har forandret Udseende.

Som det af det foreliggende Materiale vil fremgaa, er der altsaa foretaget Undersøgelser saavel paa Barren ud for „Tolkedybet“ som i Farvandet, der fører Nord om Grunden „Tolken“, det saakaldte „Madses Dyb“, med det Resultat, at der paa førstnævnte Sted ved Boringen er fundet Sand helt ned til en Dybde af 24 Fod under Havfladen, medens man i Madses Dyb meget hurtigt er naaet ned til et fast Lerlag. Dette synes at kunne tale for, at en eventuel Uddybning bør foretages paa sidstnævnte Sted og da saa nær Møens Kyst som muligt, idet Vedligeholdelsen af et Løb her vistnok maa antages at blive langt mindre bekostelig end Vedligeholdelsen af et Løb gennem Tolkebarrens bevægelige Sand. Paa den anden Side vil et Løb under Møens Kyst kræve Udgravning af et langt større Areal og Anlægsomkostningerne derfor blive betydelig større, end om man valgte at tilvejebringe et Løb over den kun ca. 1,200 Alen brede Barre for Enden af Tolkedybet. En fuldt begrundet Mening om, hvor et Løb bedst kan tilvejebringes, vil man dog først kunne danne sig, naar der foreligger Overslag over saavel selve Udgravningen som Udgifterne til Vedligeholdelse af de 2 Løb, udarbejdede af paa dette Omraade specielt sagkyndige Vandbygningsingeniører.

Samtlige Bilag bedes efter Afbenyttelsen tilbagesendte hertil.