

XCIV.

Beretning

fra

Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tilvejebringelse af et 24 Fods Løb over Dragør Bro i Drogden.

(Afgiven af Udvalgets Formand den 23. April 1904.)

Der har i Udvalget været Enighed om Ønskeligheden af Tilvejebringelse af større Dybde i Drogden, som ved sit lige Løb altid maa betragtes som Hovedfærdselsvejen i Øresund, men som ikke kan passeres sikkert af Skibe med over 20 Fods Dybtgaaende.

Lovforslagets Hensigt at tilvejebringe samme Dybde i Drogden som i Sundets andet mere krogede Løb Flinterenden billiger man; men i Udvalget er fra flere Sider fremhævet Ønskeligheden af ikke at blive staaende ved 24 Fod men at uddybe Drogden til mindst 28 Fod. Til Fordel for en saadan yderligere Fordybelse anførtes, at en Uddybning af Drogden til 24 Fod ikke giver Adgang til Københavns Havn Syd fra for større Fartøjer, end der nu kan naa den, og! derved tvinger alle dyberegaaende Skibe, som ikke maatte ønske at passere det mere besværlige Farvand Store Belt, til at benytte Kejser Wilhelm Kanalen, hvorved København ganske lægges til Side.

Som Bevis for Tendensen i denne Retning anførtes, at i 1898 anløb 951 Dampskibe og 178 Sejlskibe Københavns Red for Proviantering, i 1902 derimod kun 565 Dampskibe og 71 Sejlskibe.

Udvalget har i den Anledning konfereret med Marineministeren, ved hvilken Lejlighed Ministeren udtalte, at da der formentlig ikke under de nuværende krigeriske Forhold i Østasien kan være Spørgsmaal om at begynde noget Arbejde til Drogdens Uddybning, havde han intet at erindre imod at udsætte Gennemførelsen af Lovforslaget, indtil der foreligger en Undersøgelse af, hvilken Indflydelse en videregaaende Uddybning end den foreslaaede vil have, set saavel fra et kommercielt som fra et militært Synspunkt, samt stillede i Udsigt at ville undersøge Bekostningsspørgsmaalet.

Under disse Omstændigheder fandt Udvalget det rettest ikke yderligere at fremme Lovforslaget.