

IX.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Tilvejebringelsen af et 24 Fods Løb over
Dragør Bro i Drogden.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 11. December 1903.)

Udvalget erkender Betimeligheden af at uddybe Sejlløbet over Dragør Bro i Drogden fra 22 Fod til 24 Fod i Henhold til de Lovforslaget ledsagende Bemærkninger. Man foreslaar dog at nedsætte Beløbet med 10,000 Kr., som var bestemt til et Arbejde paa Nordre Røse, der ikke skønnes at staa i direkte Forbindelse med Uddybningen.

Under Hensyn til, at den foreslaaede Uddybning særlig vil komme den københavnske Handelsstand til gode, har Spørgsmaalet været rejst i Udvalget, om man kunde forlange, at Københavns Kommune deltog i Udgifterne. Man stiller dog ikke noget Forslag herom, da Udvalget maa anse det for en Staten paahvilende Pligt at tilvejebringe Gennemsejlingsfarvande.

Da Uddybningen af Hals Barre i Limfjorden imidlertid i sin Tid foretoges paa Aalborg Havns Bekostning, medførte dette, at Skibe, der passerede Barren, maatte betale en Afgift til Aalborg Kommune. Ved Loven af 26. Marts 1898 om Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden faldt denne Afgift bort. Der bestaar dog endnu

en Afgift til Aalborg Havnevæsen for Skibe, der gaa over Hals Barre, nemlig 3 Øre pr. Registerton. Da Løbet ved Hals Barre ogsaa maa anses for et Gennemsejlingsfarvand, nemlig til Limfjordsbyerne, henstiller Udvalget meget til Marineministeren at fremme de Forhandlinger, der, som det vil ses af vedføjede Bilag, føres mellem Marineministeriet og Ministeriet for offentlige Arbejder om Muligheden af Ophævelsen af den her omhandlede Afgift.

Da det foreslaaede Lovforslag omhandler Tilvejebringelsen af et passende dybt Sejlløb paa dansk Søterritorium mellem Østersøen og Kattegat, har Spørgsmaal været rejst i Udvalget om Ønskeligheden af en Uddybning ogsaa af Grønsund, hvorved Vejen meget vilde forkortes til det andet Gennemsejlingsfarvand, Store Bælt. Som det vil ses af vedføjede Bilag, har Tanken om Uddybning af Grønsund jævnlig været Genstand for Overvejelser i Marineministeriet; men man er dog aldrig naaet frem til at gøre noget Overslag over, hvilke Bekostninger et saadant Foretagende vilde medføre.