

LXXX.

Beretning

fra

Folketingets Udvalg, der har haft følgende Forslag til Behandling:

- a) Forslag til Lov om Anlæg og Drift af private Jernbaner paa Langeland;
- b) Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Stubbe-
købing til Nykøbing paa Falster og
- c) Forslag til Lov om Anlæg og Drift af private Jernbaner paa Lolland.

(Afgiven den 15. April 1904.)

Af disse Forslag, der alle skyldes det private Initiativ, have de 2 førstnævnte i en Række Udvalgmøder været Genstand for en almindelig Forhandling, og Grundlaget for denne har dels været de Kort, Planer og Overslag, som have foreligget Udvalget angaaende de i Forslagene omhandlede Baneanlæg, og dels de Oplysninger, der i øvrigt ere tilflydte Udvalget herom. Særlig har det været Udvalget magtpaaliggende at komme til Klarhed over, i hvilken Grad hvert af disse Baneanlæg vilde faa Betydning for sit Opland, og om dette i tilstrækkeligt Omfang vilde afgive de naturlige Betingelser for, at Baneanlægget kunde anses for forsvarligt i økonomisk Henseende.

Naar Udvalget har ladet det bero med bemeldte almindelige Behandling af de 2 Forslag og ikke, skønt der havde været Tid nok dertil, har ført dem frem i Folketinget til 2den Behandling, har Grunden hertil været den, at Udvalget under Hensyn til de Udtalelser, Ministeren for offentlige Arbejder fremkom med ved 1ste Behandling af Forslagene, og som i Korthed gik ud paa, at man først i næste Samling kunde paaregne hans uundværlige Medvirken ved Gennemførelsen af Forslag angaaende Anlæg af private Baner — har maattet anse et saadant Skridt for i gunstigste Fald ganske ørkesløst. Under disse Omstændigheder bliver Resultatet af de 2 Forslags Behandling i Rigsdagen for denne Samlings Vedkommende saaledes i alt væsentligt begrænset til det Resultat, som Udvalgets almindelige Behandling af Forslagene har ført til, og dette kan i al Korthed udtrykkes saaledes, at der i Udvalget er overvejende Stemning for, at der paa Langeland anlægges en Jernbane fra