

## Bilag 4.

### Marineministeriet.

København, den 16. Januar 1904.

Som anført i Lovforslaget om Opførelse af Boliger for Søværnet paa Orlogsværftets Grund har Marineministeriet jævnlig modtaget Henvendelser angaaende de Ulemper for Skibsfarten, som foraarsagedes ved Bomløbets Snæverhed og den Afspærring af Løbet, som daglig finder Sted paa Grund af Ind- og Udpasagen fra Orlogsværftet. Blandt andre ere saadanne Henvendelser fremkomne fra „Fællesrepræsentationen for Dansk Skibsfart“ og fra „Havnekaptajnen i København“.

Da der er forløbet nogle Aar siden de sidst fremkomne Henvendelser, har Ministeriet forespurgt Fællesrepræsentationen og Havnekaptajnen om de maatte have noget at tilføje eller ændre ved deres tidligere Udtalelser om det omhandlede Spørgsmaal.

Af de indkomne Svar fremgaar, at den Udvikling, der stadig finder Sted i Skibsfarten paa København med Hensyn til Skibenes Størrelse og Art, lader de omhandlede Ulemper fremtræde i stedse stigende Grad, ligesom der stadig fremkommer Klager over den utidssvarende Lukning af Havnen 2 Gange i Døgnet, der særlig, naar det drejer sig om Forbindelse mellem de regelmæssige Dampskibsrouter og Togene Syd paa, er til stor Gene.

Da de omtalte Henvendelser formentlig ville være af Interesse for det ærede Udvalg, tillader man sig herved at tilstille Udvalget Genpart af samtlige Skrivelser.

F. H. Jøhnke.

Carl Ryder.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Opførelsen af Boliger for Søværnet paa Orlogsværftets Grund.