

Underbilag.

Dansk Dampskibsrederiforening.

København, den 23. December 1903.

Undertegnede „Dansk Dampskibsrederiforening“ tillader sig herved for det ærede Udvalg at udtale sin Tilslutning til og Anbefaling af Planen om Opførelse af Boliger for Søværnet paa Orlogsværftets Grund.

Man vil nemlig derved komme ud over de Hindringer og Vanskeligheder, som frembyde sig for Skibe, der skulle passere Bomløbet i Københavns Havn, ved at den frie Passage igennem Havnen til visse Tider af Dagen maa afbrydes ved Løbets Afspærring, naar Værftets Arbejdere skulle passere Bombroen til og fra Arbejdet. Denne Afspærring, der i visse Perioder endog finder Sted tre Gange daglig, volder en meget betydelig Hindring for Trafikken, idet saavel indsom udgaaende Skibe blive sammenhobede og derved vanskeliggøre Gennemsejlingen.

Ved Opførelsen af Boliger paa Orlogsværftets Grund formene vi, at Trafikken paa Københavns Havn i en meget betydelig Grad vil lattes, ikke alene ved at man undgaar den nævnte daglige Afspærring af Bomløbet, men særlig ved, at man derigennem vil være i Stand til at udvide Løbet, hvis Bredde nu kun er ca. 140 Fod. Det er indlysende, at denne Omstændighed ved den Udvikling, der har fundet Sted i Skibsfarten paa Københavns Havn, saavel med Hensyn til Skibenes Størrelse som disses Antal, er en følelig Ulempe for Trafikken igennem Havnen; enhver vil forstaa, at det for Dampskibenes Vedkommende er højst uheldigt, at Havnen paa dette Sted er saa snæver, at to Skibe kun med Vanskelighed kunne passere hinanden. Trafikken med Sejlskibe, Pramme og Baade vanskeliggøres selvfølgelig ogsaa betydeligt af samme Grund.

Vi tillade os derfor at anbefale en Ordning, der muliggør en friere Passage i Havnen.

Ærbødigst

Dampskibsrederi-Foreningen.

Adolf Carl.

Til Udvalget for Forslag til Lov om Opførelse af
Boliger for Søværnet paa Orlogsværftets Grund.