

ad 3. Efter den foreløbige Arbejdsplan, man har tænkt sig, vil Gennemførelsen af Projektet falde i 2 Hovedperioder, nemlig:

1ste Periode paa ca. 6 à 7 Aar, omfattende Opførelsen af Centralstationen Syd for Vesterbrogade, Ordningen af Indløbene fra Vest gennem Valby Bakke og Syd for Vestre Kirkegaard samt Anlæg af den løftede Frederikssundbane Vandløse—Valby. Naar denne Del af Projektet er gennemført, tænkes Trafikken fra den nuværende Hovedstation flyttet over til Centralstationen, medens Nordbane- og Klampenborgtrafikken vedblivende besørges fra deres nuværende Stationer, saaledes at man bliver i Stand til at disponere over den nuværende Hovedstations Areal, gennem hvilket Boulevardbanen skal føres.

2den Periode paa ca. 3 Aar omfattende Bygningen af Boulevardbanen, Østerbro Stations Udvidelse samt Anlægget af et 2det Dobbeltspor Østerbro—Hellerup.

Anlægget af Nørrebro ny Godsstation med tilhørende Forbindelsesspor, Hellerup Stations Udvidelse og Flytningen af Statsbanernes Maskinværksteder er ikke bundet til nogen bestemt af de nævnte Perioder, og disse Anlæg ville derfor kunne gennemføres til de Tidspunkter, der maatte vise sig at passe bedst.

For saa vidt Udvalget sluttelig har henstillet, at der under Form af Foredrag for sammes Medlemmer gives disse Lejlighed til ved en af Ministeriets eller Statsbanernes teknisk uddannede Embedsmænd at faa Forklaring over de forskellige Planer og Tegninger, skal man tilføje, at Ønsket herom vil blive imødekommet til en hvilken som helst Tid, Udvalget maatte bestemme.

C. Hage.

G. Giødeseu,
Fm.

Til Landstingets Udvalg angaaende Forslag til
Lov om Københavns Personbanegaard m. m.
