

Bilag 2.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 17. Marts 1904.

I Skrivelse af 16. d. M. har det ærede Udvalg begært sig meddelt Besvarelse af følgende Spørgsmaal vedrørende Forslag til Lov om Københavns Personbanegaard m. m.:

1. I hvilket Omfang ville de foreliggende Planer og Tegninger til selve Stationsbygningen kunne anvendes?
2. Er det Hensigten at benytte Statsbanernes Arkitekter til Tegning af den endelige Stationsbygning, eller vil Ministeriet være tilbøjeligt til at udbyde Façadetegningerne til offentlig Konkurrence?
3. Foreligger der nogen Plan med Hensyn til det Tidsrum, inden for hvilket samtlige Arbejder agtes udførte?

I denne Anledning skal man tjenstlig meddele følgende:

ad 1. I Projekt af 1903, som danner Grundlaget for det nu foreliggende Lovforslag, findes der ikke Planer og Tegninger af selve Stationsbygningen, idet denne, som nævnt i Lovforslagets Motiver, er Genstand for Undersøgelser, som endnu ikke ere afsluttede. Man gaar derfor ud fra, at Udvalget ved Betegnelsen „foreliggende Planer og Tegninger til selve Stationsbygningen“ har ment de Planer m. v., der ledsagede de i forrige Rigsdagssamling forelagte Projekter I., II. og III. Under denne Forudsætning kan man udtale, at ihvorvel Resultatet af de nævnte Undersøgelser endnu ikke er endelig fastslaaet, vil man formentlig kunne gaa ud fra, at man med Hensyn til Planen for Perronordningen, Adgangene til Perronerne og Arrangementet vedrørende Ekspeditionen af Rejsegods i det væsentlige maa bibeholde de samme Hovedtræk, som findes i Projekt I. Med Hensyn til Detallerne ved Stationsbygningens Indretning og dens Façaders Udstyrelse foreligger der endnu kun skitserede Udkkast, og man ser sig derfor ikke i Øjeblikket i Stand til at give en bestemt Udtalelse angaaende dette Spørgsmaal.

ad 2. Ministeriet er gaaet ud fra, at de ved Statsbaneanlægene ansatte Arkitekter, der gennem en lang Aarrække have forestaaet Bygningen af samtlige større Jernbanestationer her til Lands og ved Siden heraf have deltaget i alle de i dette Tidsrum foretagne Projekteringsarbejder vedrørende Københavns Personbanegaard, herved have haft saa rig Lejlighed til at sætte sig grundigt ind i hele dette Spørgsmaal, at de ville være bedst egnede til at udarbejde Tegningerne til Centralstationen, saa meget mere som der til dette Arbejde i stort Omfang kræves en ren jernbaneteknisk Viden. Hertil kommer, at det af mange Hensyn maa anses for hensigtsmæssigt, at de Arkitekter, der ville komme til at forestaa selve Bygningsanlæggets Gennemførelse, ogsaa bære Ansvaret for de forud for Byggearbejdet liggende Forarbejder.