

2) *vedrørende Afvanding af Stationspladsen*: Afvandingen af Pladsen for Centralstationen tænkes udført ved et særligt Kloakanlæg, fra hvis Dybdepunkter Spildevandet ved elektriske Pumper løftes op i Kommunens Kloaker, altsaa en Ordning svarende til den, der allerede findes paa den ny Godsbanegaard. At en saadan Ordning af Afløbsforholdene vil vise sig fuldt betryggende selv under 4 à 5 Fods Højvande i Kalvebodstrand, tør anses for sikkert. Den ny Personbanegaard vil ganske vist kun faa en Skinnekote af ca. 2,5 Fod over dagligt Vande, men dette dybtliggende Plateau vil være adskilt fra Kalvebodstrand ved det over 600 Fod brede, af Bolværk indfattede Godsbanegaards-Terrain, hvis Kote gennemsnitlig er 6 Fod over dagligt Vande. En Gennemsvivning under Højvande af Vandet fra Kalvebodstrand til Personbanegaardens Areal maa derfor anses for udelukket. Og at der ikke kan ventes nogen Tilstrømning af Grndvandet, der under ekstraordinært Højvande vilde kunne vanskeliggøre Pladsens Vandafledning, derfor borger en af daværende Stadsingeniør i København, nuværende Generaldirektør for Statsbanerne Amt i sin Tid afgivet Redegørelse, der findes optaget som Bilag til den af Kommissionen af 8. Marts 1886 afgivne Betænkning (se vedlagte Eks-emplar Pag. 113).

3) Til Oplysning om, hvorledes Lederne af Observatoriet opfatte de mulige Ulemper, som de projekterede Anlæg ville volde astronomisk Observatorium, vedlægges hosfølgende fra Observatoriets Ledere modtagne Udtalelse af 12. d. M.

Sluttelig vedlægges en Kopi af Plan Nr. 38 af Oktober 1901 (Jernbanekommissionens Priskort).

C. Hage.

G. Gjødeseu,
Fm.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov
om Københavns Personbanegaard m. m.