

11) *Udgiftspost 8. B. 2. Ekstraordinære Understøttelser.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 26. Januar 1904.

Ved en anden Skrivelse af Dags Dato har jeg anmodet det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1904—05 at stille Forslag om en ekstraordinær Understøttelse af 1,600 Kr. aarlig til hidtilværende Arkitekt ved Statsbanerne, Kaptajn Th. Arboe.

Da Understøttelsen foreslaas tillagt den paagældende fra den 1. Februar d. A. at regne, vil dens Beløb for Februar og Marts Maaneder d. A. — 266 Kr. 67 Øre — være at opføre i Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for indeværende Finansaar, og jeg skal derfor anmode Udvalget om til 2den Behandling i Folketinget af nysnævnte Lovforslag paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 6. Til I. a. Statsbanerne Nr. 11. Til Udgiftspost 8. B. 2.
„Ekstraordinære Understøttelser“.
Summen forhøjes med 266 Kr. 67 Ø.

C. HAGE.

G. Giødeseu.
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes af et *Flertal*.

Til § 9.

(Indtægt ved Forbrug af Formue og Stiftelse af Gæld.)

12) *I. 1. Afdrag paa udestaaende, blandt de almindelige Aktiver optagne Fordringer.* Skrivelse fra Finansministeren:

Finansministeriet. København, den 24. Februar 1904.

Ved Finansloven for 1895—96 § 27 III. b. Nr. 9 blev der bevilget et rentefrit Laan paa 51,000 Kr. til Anlæg af en Mergelbane fra Hovedgaarden Eskær i Mosbjerg Sogn til Gaarden Slynge i Tversted Sogn, Hjørring Amt, paa hvilket Laan intet Afdrag skulde erlægges i de første 5 Aar, medens det derefter skulde afdrages med $\frac{1}{25}$ aarlig.

Det til Driften af Mergelbanen dannede Interessentskab, der 1ste Gang i 11. Marts Termin 1901 skulde have betalt Afdrag paa Laanet, erholdt ved Tillægsbevillingsloven for 1901—02 Til § 9 1. tilstaaet en forlænget Afdragsfrihed i $1\frac{1}{2}$ Aar, saaledes at det halvaarlige Afdrag paa Gælden, 1,020 Kr., 1ste Gang skulde erlægges i 11. September Termin 1902.

Interessentskabet har imidlertid hverken betalt dette eller de derefter forfaldne Afdrag, og Finansministeriet har derfor stillet Debitor i Udsigt, at man eventuelt maa se sig nødsaget til at henvende sig til den for Gælden hæftende Kautionsist, Hjørring Amtskommune, om Betaling af de resterende Afdrag. Da imidlertid Mergelbaneinteressentskabets Medlemmer ere forpligtede til at holde Amtskommunen skadesløs for Krav i Anledning af fornævnte Kautionsforpligtelse, og da Kommunen agter om fornødent at gøre dette Regreskrav gældende over for Selskabets Medlemmer, har dette, som ikke ser sig i Stand til at betale de