

118. Fra *Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart* om Ophævelse af de ved Lov af 14. April 1893 fastsatte Konsulatafgifter. (Indbragt den 29. Januar 1904 af Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds, *Bluhme*).

Andragendet, der er stilet til Regering og Rigsdag, er saalydende:

Under 12. November 1900 tillod Repræsentationen sig til den høje Regering og Rigsdag at indgive et Andragende, dels angaaende de da foreliggende Skattelovforslags Bestemmelser med Hensyn til Aktieselskabers Beskatning, dels om, at Indførselstolden paa Skibe og Skibsbygningsmaterialer samt Konsulatafgiften maatte blive ophævede. Fra Regeringen modtog Repræsentationen, i Anledning af dette Andragende, Tilsagn om, at der fra dens Side vilde blive taget det mest mulige Hensyn til de fremsatte Ønsker, og af Folketingets Finansudvalg blev der afgivet følgende, af hele Udvalget tiltraadte Betænkning over Andragendet:

Udvalget anerkender Berettigelsen af de i Andragendet fremsatte Ønsker om Lettelse af de Byrder, som Told- og Konsulatafgifterne lægge paa Skibsfarten, men gør for Tiden ikke Indstilling.

I Rigsdagssamlingerne 1901—02 og 1902—03 er der derefter af Regeringen fremsat Forslag til Lov om en Reduktion af Indførselstolden for Skibe og Skibsmaterialer. Ved dette Forslag imødekom Regeringen delvis det gennem en lang Aarrække af Skibsfarten og Skibsbygnings-Industrien nærrede Ønske om en Ophævelse af denne Told. Det blev i Motiverne til Forslaget udtrykkelig fremhævet, at den nuværende Told paa Skibe hviler paa Skibsfarten som en tuug og ubillig Byrde, og at „det maa erkendes, at Kravet om dens Afskaffelse er fuldt begrundet“, men at „i Øjeblikket Hensyn til Statskassens Tarv gør det betænkeligt helt at ophæve denne Toldafgift“, hvorfor Lovforslaget indskrænkede sig til at foreslaa Afgiften nedsat til  $1\frac{1}{2}$  pCt. af Værdien.

Dette Lovforslag blev vedtaget i Folketinget, men ikke i Landstinget, og da Regeringen ikke paa ny har forelagt det i indeværende Rigsdagssamling, synes det jo desværre, at Skibsfarten og Skibsbygningen endnu i nogen Tid skal lide under de gældende ubillige Toldbestemmelser.

Told- og Konsulatafgifterne hvile saaledes fremdeles i deres fulde Omfang paa Skibsfarten, og Repræsentationen tillader sig derfor atter at rette en Henvendelse til den høje Regering og Rigsdag om at lette den Byrde, som disse Afgifter ere for vor Skibsfart, ved at ophæve Konsulatafgiften. Da det, som ovenfor nævnt, i sin Tid er erkendt saavel fra Regeringens som fra Rigsdagens Side, at Ønsket om Lettelse af disse Byrder er berettiget, mener Repræsentationen ikke at behøve i nærværende Henvendelse at fremsætte nogen udførlig Begrundelse af dette Ønske. Den skal derfor indskrænke sig til paa ny at pege paa det urimelige og uretfærdige i, at Skibsfarten alene udreder saa godt som den hele Udgift til Konsulatvæsenet, medens Konsulatinstitutionen, saaledes som den har udviklet sig paa Grundlag af Loven af 14. April 1893, paa ingen Maade særlig skal varetage Skibsfartens Interesser, men snarere maa siges at have til Opgave at varetage Næringslivets Interesser i Almindelighed. Som Udviklingen har været, lægger Skibsfarten i stedse ringere Grad Beslag paa Konsulaternes Arbejde, medens dette i stigende Grad omfatter de Interesser, der ere knyttede til Industrien, Landbruget og Handelen.

At Skibsfarten saaledes har et retfærdigt Krav paa at blive befriet for Afgifterne til Konsulatvæsenet, har da ogsaa fundet fuld Tilslutning hos den under 14. November 1899 af Indenrigsministeriet nedsatte Kommission til Drøftelse af forskellige Skibsfarten vedrørende Forhold. I Kommissionens d. 24. Oktober f. A. afgivne Betænkning tiltrædes i alt væsentligt de fra Skibsfartens Side om denne Sag fremsatte Betragtninger, og det hedder herefter:

Det er, efter Forholdenes Udvikling, i dens (Kommissionens) Øjne ganske urimeligt, at Udgifterne ved Konsulatvæsenet udelukkende bæres af Sønæringen, der maa føle Afgiften dertil, hvilken nu formentlig udgør ca. 300,000 Kr. aarlig og falder paa enkelte Skibe med endog over 3,000 Kr.\*)

\*) For enkelte Dampskibes Vedkommende betales nu betydelig mere. Saaledes betaler Dampskibet „Oscar II.“ en aarlig Konsulatafgift af 6702 Kr. 30 Ø.