

96. Fra *Grundejere i Virum ved Lyngby* om, at der maa blive oprettet et Stoppested paa Banestrækningen mellem Lyngby og Holte Station. (Indbragt den 13. Januar 1904 af Folketingsmanden for Københavns Amts 4de Valgkreds, *Piper*).

Beboerne af Virum benytte kun i ringe Grad Banen for at komme til og fra København, idet de foretrække at køre med egen eller andres Befordring fremfor at gaa den lange Vej til eller fra Lyngby. Ved at lægge et Stoppested lige syd for Overkørselen ved Virum vil der kunne tilføres Statsbanen en ikke ringe Indtægt uden nævneværdig Udgift for denne, idet Banevogteren ved Bommen kunde forestaa Udsalget af Billetter, og Grundejerne af Virum ere villige til at yde 1,500 Kr. til Anlægget foruden at afstaa det dertil nødvendige Areal. Banelegemet er desuden omtrent vandret paa det udpegede Sted.

Andragendet er stilet til Regering og Rigsdag.

Da det ikke ses, at der foreligger Svar fra Ministeren, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

97. Fra *Fiskere paa Fanø* om en Bevilling til Bygning af en Ophalingsbeding for Fiskerfartøjer ved Nordby paa Fanø. (Indbragt den 14. Januar 1904 af Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds, *Bluhme*).

Der ønskes til Ophalingsbedingen en Bevilling paa 42,000 Kr. enten i en samlet Sum eller i Rater paa 10,500 Kr. i 4 paa hinanden følgende Aar, og det hele Foretagende vil omfatte følgende Arbejder: 1. 332 Fod Dæmning til Beskyttelse af Bedingen, 110 Fod forsynes med Skraapæle mod Isbrydning, 2. 280 Fod Underlag med Ramning, paa Midterløbet lægges 280 Fod dobbelte Jernbaneskiner, 3. en Bedingsvogn paa Ruller, 65 Fod lang, 4. 200 Fod Sidetræk lagt paa Sveller, 5. et Gangspil med Hestetræk og 6. forskelligt Tilbehør. Som Begrundelse anføres: Søfarten paa Fanø er i de senere Aar gaaet stærkt tilbage paa Grund af de daarlige Søfartsforhold, og Øens Søfolk, særlig de yngre, have derfor været nødte til at søge andre Næringsveje. Den for dem naturligste har været Fiskeriet, og de fleste have valgt den, saa meget snarere som Fanø ligger nær ved gode Fiskepladser i Nordsøen og ved den fortrinlige Eksportby Esbjerg. Der er i de sidste 3 Aar i Nordby blevet anskaffet 12 større Fiskerkuttere og i Sønderho 2, og hvis Besejlings- og Oplægningsforholdene i Nordby Havn bleve bedre, vilde Antallet af Fiskerkuttere hurtig forøges. Det vil ikke kunne nytte at henvise Fanøfiskerne til Esbjerg, idet Havnen der allerede nu ikke er i Stand til at rumme den Kutterflaade, som søger dertil. Af de 80 Kuttere, der til Stadighed gaa ind til Esbjerg, kan kun omtrent 30 tages paa Beding der, og en Ophalingsbeding ved Nordby vil saaledes formindske Trængslen i Esbjerg Havn. Andragerne have desuden Hus og Hjem i Nordby og vilde kun med stort Tab kunne flytte til Esbjerg. For hele Fanø vil en saadan Beding noget kunne raade Bod paa det Tab, Øen led ved Nordby Skibsværfts Overflyttelse til Esbjerg.

Som Bilag følger en Tegning af det projekterede Anlæg.

Andragendet er stilet til Regering og Rigsdag.

Da det ikke ses, at der foreligger Svar fra Ministeren, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

98. Fra *fhv. Telegrafist L. J. Lawritzen* om en aarlig Understøttelse. (Indbragt den 14. Januar 1904 af Folketingsmanden for Københavns 1ste Valgkreds, *Trier*).

Andrageren, der er 69 Aar med svageligt Helbred, er i 1876 udtraadt af Telegrafvæsenets Tjeneste efter i 20 Aar at have været ansat som Telegrafist. Da