

Undervisningen, men paa flere Steder, særlig i Landkredse, vil gøre det vanskeligt at faa disse Kursus i Gang, da der kun ved, at Gaardmands- og Husmandskoner i Fællesskab møde til Undervisning, vil kunne blive Deltagere nok.

2 Bilag medfølge.

Udvalget foreslaar at henvise Andragendet til *Indenrigsministerens* Undersøgelse og Overvejelse.

91. Fra *Køptajn af Forstærkningen G. W. Timmé* om en aarlig Understøttelse. (Indbragt den 12. Januar 1904 af Folketingsmanden for Ribe Amts 3die Valgkreds, *Jens Busk*).

Andrageren stod i Krigen 1864 fra 15. Marts ved 3die Infanteriregiment og deltog saaledes i Forsvaret af Dybbølstillingen, særlig i Kampen den 18. April, og senere i Kampen paa Als den 29. Juni. I 1869 udnævntes han til Sekondløjtnant og gjorde Tjeneste fra 1870—77 ved 2den og 13de Bataillon. Derefter var han til Tjeneste ved Københavns Væbning og blev i 1894 udnævnt til Kaptajn og Kompagnichef ved Væbningen, hvilken Stilling han paa Grund af Alder maa fratræde til Marts uden Pension. Den Virksomhed som Sproglærer, han har kunnet drive ved Siden af sin militære Gerning, er i Aarenes Løb bleven mindre og mindre lønnende, og ved sin nu forestaaende Afskedigelse vil han i sit 62de Aar staa aldeles blottet for Eksistensmidler. Paa et Andragende til Krigsministeriet om en aarlig Understøttelse har han modtaget det Svar, at Ministeriet savner Midler til at give en saadan Understøttelse, og hans Haab er nu, at Folketinget vil støtte hans Sag.

Udvalget foreslaar at henvise Andragendet til *Krigsministeren*.

92. Fra *Ejerne af Transporthestene ved Redningsstationen Anholt* om et aarligt fast Vederlag for Levering af Transportheste. (Indbragt den 13. Januar 1904 af Folketingsmanden for Randers Amts 5te Valgkreds, *N. Pedersen*).

Andragerne have i Sommer forgæves henvendt sig til Landbrugsministeren om at faa den nu anvendte Dagsbetaling for Levering af Transportheste ved Redningsstationen Anholt forandret til et aarligt Vederlag af 250 Kr. for hvert Par Heste. I den Anledning oplyses, at Redningsstationen Anholt bestaar dels af en Baadestation paa Øens østlige Ende og dels af en Baad- & Raketstation paa Øens vestlige Ende. Der findes paa Anholt 10 Par Heste, fordelte mellem 10 Ejere med hver sit Spand. Om 7 Par Heste er der med Ejerne kontraheret af Redningsvæsenet om 6 Kroner pr. Par for Transport af Baad og om 4 Kroner for Transport af Raket ved Øvelse og om indtil 12 Kroner for Transport ved Stranding. En Øvelse varer fra $\frac{3}{4}$ til 1 Dag. Man har til denne Transport været nødt til at anskaffe kraftigere og dyrere Heste, end det for det forholdsvis lette Markarbejde paa Øen var nødvendigt, og et saadant Par store Heste koster Ejeren aarlig 438 Kroner, medens man for Redningsstationens Anlæg kunde holde de da brugelige smaa Heste for Halvdelen. I Finansaaret 1901—02 blev der for Transport til Øvelse og Stranding udbetalt 506 Kroner til Fordeling mellem de 7 Hesteejere, i Finansaaret 1902—03 var Udbetalingen 590 Kroner, altsaa henholdsvis 72 og 84 Kroner for hvert Par Heste, og det vil da let ses, at Anskaffelsen af de store Trækdyr ikke har betalt sig, men tværtimod har givet et Tab af henholdsvis 147 Kr. og 135 Kroner pr. Par Heste. Den sluttede Akkord er 25 Aar gammel, og i den Tid har Mandskabet ved Redningsstationen flere Gange faaet Tillæg til Lønning og til Dagsbetaling. Andragendet gaar da ud paa i Stedet for den utilstrækkelige Dagsbetaling at faa et Vederlag af 250 Kroner aarlig for hvert Par Heste, da Ejerne ellers af økonomiske Grunde maa afskaffe de store Heste og vende tilbage til de smaa, som ikke magte de tunge Redningstransporter.

Andragendet er anbefalet af Opsynsmanden ved Anholt Redningsstation, Havnemester Olsen.

Udvalget gør ikke Indstilling.