

skriftet „Samfundets Krav“, der omsendes frit til Medlemmerne. Der arbejdes paa et Katalog over Selskabets Samlinger og paa Udgivelsen af en social Aarboeg, der i let overskuelig Form skal give en Oversigt over de aarlige Begivenheder inden for de mangeartede sociale Bevægelser i alle Lande. Af Selskabets Bøger, Tidsskrifter og Samlermapper har der i de 3 første Kvartaler af 1903 været 930 Udlaan imod 496 i hele det foregaaende Aar. I Overensstemmelse med Selskabets Program indsamles og registreres et omfattende Materiale til Belysning af Tilstande inden for Samfundets økonomiske Liv, og Bestræbelsen gaar i det hele ud paa at gøre Selskabets Arbejde til et Led i den almene Folkeoplysning. Virksomheden kan imidlertid, ligesom andre lignende, ikke bære sig, og Andragendet om et Tilskud fra Statens Side indsendes derfor nu til Folketinget.

4 Bilag medfølge.

Da Sagen afgøres ved Finansloven, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

88. Fra Grosserer *Alfred Christensen* af København om, at Staten vil overtage de Aktier i Lyngby-Vedbæk Banen, der tilkomme Andrageren ud over de 100,000 Kr. Aktier, han alt har. (Indbragt den 11. Januar 1904 af Folketingsmanden for Københavns Amts 4de Valgkreds, *Piper*).

Anlægssummen til Lyngby-Vedbæk Banen var beregnet til 700,000 Kr., hvoraf Andrageren og De forenede Papirfabrikker hver overtog 100,000 Kr. samt garanterede lige over for Københavns Handelsbank, der skulde finansiere Anlægget, hvad der vilde medgaa til Anlægget ud over de 700,000 Kr., idet Forudsætningen, udtrykkelig bestyrket af Kommitteret, Overingeniør Ernst, var, at dette kun kunde dreje sig om et mindre Beløb. Overskridelsen har imidlertid beløbet sig til henimod 200,000 Kr. For Andrageren vil Ydelsen af den ham tilkommende Del af denne Sum være næsten ruinerende, i alt Fald vil han derved tvinges til at realisere sine Ejendomme, hvilket under de nuværende Forhold kun kan ske til en forholdsvis lav Pris. Lyngby-Vedbæk Banen har ikke faaet Statstilskud til Ekspropriation eller rullende Materiel, og den Udsigt til Fordel af Banen, Andrageren skulde opnaa ved at kunne udstykke sin Ejendom „Nærungaard“, er formentlig bleven betydelig forringet ved, at der imod det i sin Tid fremlagte Projekt, saa vidt vides med Regeringens Sanktion, er blevet oprettet en Holdeplads ved Rundforbi. Andrageren haaber, at tilstrækkelige Grunde tale for, at han faar sit Andragende bevilget.

*Udvalget* foreslaar at henvise Andragendet til Undersøgelse af *Ministerens for offentlige Arbejder*.

89. Fra Gaardejer *C. Petersen*, Bendixminde ved Gørding, m. fl. om, at der maa blive oprettet et Billetsalgssted ved Lovrup mellem Gørding og Holsted. (Indbragt den 11. Januar 1904 af Folketingsmanden for Ribe Amts 3die Valgkreds, *Jens Busk*).

Andragerne have gentagne Gange forgæves hos Generaldirektoratet og Ministeriet søgt om Oprettelse af det i Andragendet nævnte Billetsalgssted og henvende sig derfor nu til Folketinget. Beboerne paa Stedet have tilbudt gratis Plads til Ventehuset og Opførelse af dette samt Garanti for en efter Forhandling nærmere bestemt Indtægt af Billetsalget aarlig og endvidere om fornødent at ansætte en Billetsælger. Der vil for Statsbanerne da kun være Tale om en ringe Udgift til Gangbrædt, Stoppsignal o. l. Baneforholdene lægge ikke Hindringer i Vejen for Togstandsning her, saa meget mindre som den lette Stigning er mod Øst, i hvilken Retning Togene mest gaa med tomme Vogne fra Udskibningsstedet ved Esbjerg. Afstanden imellem Stationerne er her ganske vist kun 1 Mil, men der er ikke faa Steder paa Statsbanerne, hvor der endog paa kortere Afstande findes Billetsalgssteder, og lige over for den tæt befolkede Egns indtrængende Ønske om en